



PORT INDUSTRIAL

EVOLUZIONE + DESIGN + ENGINEERING



PORT INDUSTRIAL







CTR HANDLER

Designed for industrial port applications like container handlers, reach stackers, top picks, stradle carriers and other container handling equipment. It has a special reinforced casing, a wide bead base, and the industrial applications compound and construction guarantee excellent stability in the lift mode and in applications which need high loads and high inflation. The tyre is very resistant to punctures and sidewall damages and cuts. Thanks to the plain centre pattern design it offers a smooth and silent ride.

Dieser Reifen ist für Hafenindustriefahrzeuge entwickelt worden, wie z.B. Containerhandler, Containerstapler, Portalhubwagen u.a. Er hat eine besonders verstärkte Karkasse und einen verstärkten Wulstbereich. Die Gummimischung eigens für Industriefahrzeuge und die besondere Bauweise gewährleisten hervorragende Stabilität bei aufgefahretem Hubgerüst und Einsätzen mit schweren Lasten unter großem Luftdruck. Der Reifen bietet eine lange Lebensdauer und ausgezeichneten Schutz gegen Schnittverletzungen. Der niedrige Negativanteil des Profils sichert einen gleichmäßigen Laufflächenabrieb.

CTR HANDLER PATTERN DESIGN

-  PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG
-  REINFORCED CENTER BELT TO AVOID DAMAGES
MITTEL VERSTÄRKUNGSRING ZUR SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN
-  REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUR SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN
-  TRACTION LUG
TRAKTIONSPROFILIERUNG



SZ	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W.	O.D.	T.D.	I.P. Kpa
18.00 - 25	40	TL	13.00-25/2.5	E4			515	1.675	66,5	1.000
18.00 - 33	36	TL	13.00-25/2.5	E4			510	1.860	66,5	1.000
18.00 - 33	40	TL	13.00-25/2.5	E4			510	1.860	66,5	1.000

SZ	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
18.00 - 25	40	30.600	24.480	27.200	21.750	24.650	19.700	22.950	18.360	21.590	17.270	21.250	17.000
18.00 - 33	36	33.300	26.600	29.600	23.650	26.820	21.450	24.970	19.950	23.490	18.790	23.100	18.480
18.00 - 33	40	35.600	28.480	31.700	25.360	28.700	22.960	26.700	21.360	25.100	20.050	24.800	19.840



SUBJECT TO MODIFICATIONS AND ERRORS
ÄNDERUNGEN UND FEHLER VORBEHALTEN



PORT INDUSTRIAL



L4-S



The Ecomega L4S tyre is a high-ply radial tyre which has been designed and constructed for the most severe applications where traction is not an issue.

The flat tread pattern guarantees a longer tyre life and an excellent performance in the hardest applications, and the strong and reinforced sidewalls perfectly resist all kinds of snags and cuts.

The wide and flat tread and its wide contact surface allow for an extremely good distribution of the weight and a very good impact resistance. The high-ply carcass limits lateral giving-ins, gives the machine more stability and a top fatigue resistance even in great stress, which means better working-results and lower costs/hour.

Der Ecomega L4S Reifen ist ein mehrlagiger Diagonalreifen, der für Anwendungen unter härtesten Bedingungen ohne Traktion entwickelt wurde.

Das glatte Laufflächenprofil gewährleistet eine längere Lebensdauer und außergewöhnliche Leistungen in den schwierigsten Anwendungen mit gleichzeitiger optimaler Schnitt- und Rissfestigkeit durch robuste und verstärkte Flanken.

Die breite und glatte Lauffläche und die breite Kontaktfläche sorgen für beste Lastverteilung und Stoßfestigkeit. Die, wie schon erwähnt, mehrlagige Karkasse verhindert seitliches Ausleiern und garantiert somit eine Gesamtstabilität des Fahrzeugs und aussergewöhnliche Belastbarkeit auch bei intensivster Anwendung. All das führt zu einer größeren Arbeitsleistung mit einem insgesamt besseren Zeit-Kosten-Verhältnis.



L4-S PATTERN DESIGN



PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG



REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUR SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



SZ	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W.	O.D.	T.D.	I.P. Kpa
18.00 - 25	40	TL	13.00-25/2.5	L4S			526	1.673	58	1.000

SZ	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
18.00 - 25	40	30.600	24.480	27.200	21.750	24.650	19.700	22.950	18.360	21.590	17.270	21.250	17.000

SUBJECT TO MODIFICATIONS AND ERRORS
ÄNDERUNGEN UND FEHLER VORBEHALTEN

Ecomega
ECOLOGICAL NATURAL RUBBER

PORT INDUSTRIAL



E4 IND.



Designed for industrial port applications like container handlers, top picks, straddle carriers and other container handling equipment. It has a special reinforced casing, a wide bead base and the industrial applications compound and construction guarantee excellent stability in the lift mode and in applications which need high loads and high inflation. The tyre is very resistant to punctures and sidewall damages and cuts. Thanks to the plain centre pattern design it offers a smooth and silent ride. Its non directional deep tread pattern stands for an outstanding wear resistance.

Dieser Reifen ist für Hafenindustriefahrzeuge entwickelt worden, wie z.B. Containerhandler, Containerstapler, Portalhubwagen u.a. er hat eine besonders verstärkte Karkasse und einen verstärkten Wulstbereich. Die Gummimischung eigens für Industriefahrzeuge und die besondere Bauweise gewährleisten hervorragende Stabilität bei aufgefahretem Hubgerüst und Einsätzen mit schweren Lasten unter großem Luftdruck. Der Reifen bietet eine lange Lebensdauer und ausgezeichneten Schutz gegen Schnittverletzungen. Der niedrige Negativanteil des Profils sichert einen gleichmäßigen Lauflflächenabrieb.

Zusätzlich zu all diesen Eigenschaften bietet der E4 IND. mehr Bodenhaftung; er hat eine extrem verstärkte Seitenwand und im Gegensatz zu ähnlichen Reifen ein sehr hohes Profil sowie einen sehr hohen PR-Index. Dies gewährleistet eine erstaunliche Laufleistung und eine hervorragendes Preis/Leistungs-Verhältnis.



E4 IND. PATTERN DESIGN



PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG



EXTREME HIGH TREAD LEVEL
EXTREM HOHE PROFILTIEFE



REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUR SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



REINFORCED BEAD SECTOR FOR HEAVY LOAD
VERSTÄRKTE WULST FÜR BESSERE LEISTUNG BEI HOHE GEWICHTE



SZ	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W.	O.D.	T.D.	I.P. Kpa
12.00 - 20	24	TT	8.50-20/1.3	E4			340	1.173	45	1.000
12.00 - 24	24	TT	8.50-20/1.3	E4			333	1.300	45	1.000
14.00 - 24	28	TT / TL	10.00-24/1.5	E4			386	1.417	58,5	1.000
16.00 - 25	28	TL	11.25-25/2.0	E4			432	1.549	63,5	1.000
16.00 - 25	32	TL	11.25-25/2.0	E4			432	1.549	63,5	1.000
16.00 - 25	36	TL	11.25-25/2.0	E4			432	1.549	63,5	1.000

SZ	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
12.00 - 20	24	11.800	9.440	10.560	8.450	9.570	7.650	8.910	7.100	8.380	6.700	8.250	6.600
12.00 - 24	24	13.600	10.880	12.100	9.680	10.900	8.720	10.200	8.160	9.590	7.650	9.440	7.550
14.00 - 24	28	18.000	14.400	16.000	12.800	14.500	11.600	13.500	10.800	12.700	10.150	12.500	10.000
16.00 - 25	28	20.700	16.560	18.400	14.700	16.700	13.360	15.500	12.400	14.600	11.650	14.400	11.500
16.00 - 25	32	22.500	18.000	20.000	16.000	18.100	14.480	16.900	13.500	15.900	12.700	15.600	12.500
16.00 - 25	36	24.450	19.560	21.760	17.400	19.700	15.750	18.350	14.650	17.250	13.800	17.000	13.600

SUBJECT TO MODIFICATIONS AND ERRORS
ÄNDERUNGEN UND FEHLER VORBEHALTEN



PORT INDUSTRIAL



E3A



The Ecomega E3A tyre has all the technical features of the CTR HANDLER, like the excellent stability, the damage resistance, the reinforced sidewalls, as well as the wide and flat tread which guarantees a very good driving-comfort.

The different depth of the lugs makes this tyre suitable for applications where the overheating of the tread becomes a key element and where the working-speed is relatively low.

All other features regarding the blend and the construction of the carcass remain the same.

Der Ecomega E3A Reifen hat all die technischen Merkmale, des CTR HANDLERS, er ist äußerst stabil und verletzungsresistent, hat verstärkte Flanken und eine breite flache Lauffläche, die für optimalen Fahrkomfort sorgt.

Durch die unterschiedliche Tiefe der Stollen ist dieser Reifen geeignet für Anwendungen, wo die Lauffläche überhitzt werden kann und die Arbeitsgeschwindigkeit relativ niedrig ist.

Alle anderen Vorzüge des CTR HANDLERS wie die besondere Mischung und die Konstruktion der Karkasse finden sich, wie gesagt, auch in diesem Reifen wieder.

E3A PATTERN DESIGN



PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG



REINFORCED CENTER BELT TO AVOID DAMAGES
MITTEL VERSTÄRKUNGSRING ZUR SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUR SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



TRACTION LUG
TRAKTIONSPROFILIERUNG



SZ	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W.	O.D.	T.D.	I.P. Kpa
18.00 - 25	40	TL	13.00-25/2.5	E3			510	1.636	41	1.000
21.00 - 25	40	TL	15.00-25/3.0	E3			572	1.750	42	1.000

SZ	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
18.00 - 25	40	30.600	24.480	27.200	21.750	24.650	19.700	22.950	18.360	21.590	17.270	21.250	17.000
21.00 - 25	40	36.380	29.100	32.300	25.850	29.300	19.100	27.250	21.800	25.650	20.500	25.250	20.200



SUBJECT TO MODIFICATIONS AND ERRORS
ÄNDERUNGEN UND FEHLER VORBEHALTEN



PORT INDUSTRIAL



E4 HD






The Ecomega E4HD is the progenitor in the Ecomega evolution in the field of radial tyres for industrial port applications. The extra deep tread with its wide and flat design guarantees an extraordinary stability and adherence to the ground, even in the harshest working-conditions. The radial carcass has been particularly reinforced in the bead and flanks, where the working-strain is stronger; the tread has been made with a special antiabrasive blend, in order to keep costs/hour low. This tyre is particularly suitable for port applications with great haulage, where resistance to wear consumption is fundamental, like e.g. in container carriers.

Der Ecomega E4HD Reifen ist das Urmodell der Ecomega Radialreifen für Hafenanwendungen. Die extra tiefe Lauffläche in E4 mit ihrem breiten und flachen Profil garantiert außergewöhnliche Straßenhaftung und Stabilität selbst in härtesten Arbeitsbedingungen. Die Radialkarkasse ist an Wulst und Flanken extra verstärkt, wo die Beanspruchung während der Arbeitseinsätze am Größten ist. Die Lauffläche ist aus einer besonderen antiabrasiven Mischung hergestellt, um ein besseres Zeit-Kosten-Verhältnis zu erzielen. Dieser Reifen ist besonders für die Anwendung in der Hafenindustrie (große Beanspruchung und lange Fahrstrecken) geeignet, wo der Verschleißwiderstand von fundamentaler Bedeutung ist, wie z.B. die Anwendung in Containerhandlern.



E4 HD PATTERN DESIGN

-  PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG
-  REINFORCED BEAD FOR MORE STABILITY
VERSTÄRKTE WULST FÜR OPTIMALE STABILITÄT
-  REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUR SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



SZ	S.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W.	O.D.	T.D.	I.P. Kpa
16.00R25	**	TL	11.25-25/2.0	E4	200	A5	420	1.500	70	960
18.00R25	***	TL	13.00-25/2.5	E4	214	A5	500	1.650	60	1.000
18.00R33	***	TL	13.00-25/2.5	E4	219	A5	500	1.880	62	1.000

LEGEND / LEGENDE

SZ	Size in inch/in mm	Abmessung in inch/mm
S.R.	Star Rating	Sternen Index
P.R.	Ply Ratings	PR Index
TT/TL	Tube Tipe/Tube Less	Typ: TT/TL
RIM	Rim	Felge
I.C.	International Classification	Internationale Klassifikation
L.I.	Load Index	Tragfähigkeits Index
S.I.	Speed Index	Geschwindigkeits Index
S.W.	Section Width (in mm)	Querschnittsbreite (in mm)
O.D.	Overall diameter (in mm)	Aussendurchmesser (in mm)
T.D.	Tread pattern Depth (in mm)	Profiltiefe (in mm)
I.P.	Inflating pressure (in KPa)	Luftdruck (in KPa)
CR	Creep	Schrittweise
F.L.	Forklift	Gabelstapler
LD.W.	Load Wheel	Frontachse
ST.W.	Steer Wheel	Lenkachse

SUBJECT TO MODIFICATIONS AND ERRORS
ÄNDERUNGEN UND FEHLER VORBEHALTEN

