



ВОЛТАЙР
ПРОМ



О КОМПАНИИ

ОАО «Волтайр-Пром» — одно из ведущих и динамично развивающихся шинных предприятий России, производящее шины для легковых, грузовых, сельскохозяйственных, большегрузных и подъемно-транспортных машин. В настоящее время предприятие производит более 100 типоразмеров шин, которые пользуются устойчивым спросом как на российском, так и на зарубежном рынке. ОАО «Волтайр-Пром» имеет собственную развитую базу для конструкторских разработок и испытательную станцию, вкладывает средства в исследования и испытания шин в экстремальных дорожно-климатических условиях.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ТЕРМИНОЛОГИЯ И МАРКИРОВКА ШИН СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНДЕКСАХ НАГРУЗКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTRE AGRO

6 СТР.
8 СТР.
10 СТР.

7,50L-16 VOLTRE Agro DR-102.....	16 стр.
9,00-16 VOLTRE Agro IR-107.....	16 стр.
9,5R32 VOLTRE Agro DN-104.....	17 стр.
9,5-32 VOLTRE Agro DN-104B.....	17 стр.
11L-15 VOLTRE Agro IF-120.....	20 стр.
12,00-16 VOLTRE Agro IR-110.....	20 стр.
14,9R24 VOLTRE Agro DR-105.....	21 стр.
18,4R24 VOLTRE Agro DR-105.....	21 стр.
21,3R24 VOLTRE Agro DR-108.....	24 стр.
420/70R24 VOLTRE Agro DR-106.....	24 стр.
480/70R30 VOLTRE Agro DF-2.....	25 стр.
420/85R28 VOLTRE Agro DR-109.....	25 стр.
600/65R28 VOLTRE Agro DR-109.....	28 стр.
520/85R38 VOLTRE Agro DR-109.....	28 стр.
710/70R38 VOLTRE Agro DR-109.....	29 стр.
620/75R26 VOLTRE Agro DR-111.....	29 стр.
650/75R32 VOLTRE Agro DF-101.....	32 стр.
650/75R38 VOLTRE Agro DR-109.....	32 стр.
800/65R32 VOLTRE Agro DR-103.....	33 стр.
800/65R32 VOLTRE Agro DF-1.....	33 стр.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTRE

36 СТР.

4,00-10 K-96A.....	38 стр.
4,00-10 C-91.....	38 стр.
5,00-10 B-19AM.....	39 стр.
6,00-16 Вл-36.....	39 стр.
6,00-16 Л-225.....	40 стр.
6,50-16 Вл-35.....	40 стр.
6,50-16 Я-387-1.....	41 стр.
7,50-16 ЯФ-399.....	41 стр.
7,50-20 VL-49.....	42 стр.
7,50-20 B-103.....	42 стр.
8,3-20 B-105A.....	43 стр.
9,00-16 Я-324A.....	43 стр.
9,00-20 VL-45.....	44 стр.
9,5-42 Я-183.....	44 стр.
10,0/75-15,3 TVL-2.....	45 стр.
10,0/75-15,3 Вл-30.....	45 стр.
11,2-20 VL-40.....	46 стр.
11,2-20 Ф-35.....	46 стр.
12,4R28 ЯФ-394.....	47 стр.
13,0/75-16 Вл-38.....	47 стр.
13,6-38 Я-166.....	48 стр.
13,6R38 ЯФ-318.....	48 стр.
15,5/65-18 КФ-105A.....	49 стр.
15,5/65-18 КФ-105AB.....	49 стр.
15,5-38 Ф-2АД.....	50 стр.
15,5R38 Ф-2А.....	50 стр.
16,9R30 Вл-29.....	51 стр.
16,9R34 Вл-26.....	51 стр.
16,9R38 VL-28.....	52 стр.
18,4R30 ФВл-234.....	52 стр.
18,4/78-30 Я-319.....	53 стр.
18,4R34 VL-31.....	53 стр.
18,4R38 VL-32.....	54 стр.
23,1-26 Я-242 АБ.....	54 стр.
28,1R26 Вл-41.....	55 стр.

28,1R26 ФД-12 М.....	55 стр.
230/90-15 (8,25-15) Я-372.....	56 стр.
360/70R20 VL-44.....	56 стр.
360/70R24 VL-44.....	57 стр.
380/70R24 VL-44.....	57 стр.
420/70R28 Я-428.....	58 стр.
480/70R30 VL-44.....	58 стр.
480/70R34 VL-44.....	59 стр.
480/70R38 VL-44.....	59 стр.

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ VOLTRE WOODCRAFT

600/55-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-112.....	62 стр.
700/50-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-113.....	63 стр.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ VOLTRE И VOLTRE HEAVY

10,00-20 VOLTRE Heavy DT-114.....	66 стр.
12,5/80-18 VOLTRE Heavy DT-115.....	66 стр.
6,00-13 Вл-24.....	67 стр.
7,00-12 Вл-7.....	67 стр.
8,15/65-15 Вл-13.....	68 стр.
8,25-15 ЛФ-268.....	68 стр.
10,0/75-15,3 Ф-201.....	69 стр.
11,00-20 Ф-213А.....	69 стр.
12,00-20 ЯФ-406.....	70 стр.
14,00-20 Я-307.....	70 стр.
15,00-20 Я-190.....	71 стр.
16,00-24 Я-140.....	71 стр.
16,00-24 Я-140А.....	72 стр.
18,00-25 Вл-15 и200.....	72 стр.
18,00-25 Вл-15 и203.....	73 стр.
18,00-25 ВФ-76Б.....	73 стр.

ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTRE

6,50-20 О-49.....	76 стр.
7,50-20 МИ-173-1.....	76 стр.
8,25R20 У-2.....	76 стр.
9,00R20 О-40 БМ-1.....	77 стр.
9,00R20 ИН 142 Б-1.....	77 стр.

ЛЕГКОГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTRE

185/75R16C VS-22.....	80 стр.
185/75R16C Вл-54.....	80 стр.
185/75R16C С-156.....	81 стр.
7,50-16С БрИ-317.....	81 стр.

ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ VOLTRE

175/80-16 ВлИ-5.....	84 стр.
205/70R14 VS-1.....	84 стр.
215/90-15С Я-245.....	85 стр.
235/75R15 VS-5.....	85 стр.

ИНФОРМАЦИЯ О КАМЕРАХ

ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

55 стр.
56 стр.
56 стр.
57 стр.
57 стр.
58 стр.
58 стр.
59 стр.
59 стр.

60 СТР.

62 стр.
63 стр.

64 СТР.

66 стр.
66 стр.
67 стр.
67 стр.
68 стр.
68 стр.
69 стр.
69 стр.
70 стр.
70 стр.
71 стр.
71 стр.
72 стр.
72 стр.
73 стр.
73 стр.

74 СТР.

76 стр.
76 стр.
76 стр.
77 стр.
77 стр.

78 СТР.

80 стр.
80 стр.
81 стр.
81 стр.

82 СТР.

84 стр.
84 стр.
85 стр.
85 стр.

86 СТР.

87 СТР.

88 СТР.

92 СТР.

96 СТР.

Термины и определения

По профилю

Шина обычного профиля (ШОП) — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине свыше 0,90 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,65 до 0,76.

Широкопрофильная шина (ШПШ) — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,6 до 0,9 вкл. и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,77 до 0,89 вкл.

Низкопрофильная шина (НПШ) — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,71 до 0,88 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,69 до 0,76.

Сверхнизкопрофильная шина (СНПШ) — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине не более 0,70 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,69 до 0,76.

Арочная шина (АШ) — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,40 до 0,50 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,90 до 1,00.

Пневмокоток (ПК) — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,25 до 0,39 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,90 до 1,00.

По габаритам

Сверхкрупногабаритная шина (СКГШ) — пневматическая шина с шириной профиля 690 мм (27 дюймов) и более независимо от посадочного диаметра.

Крупногабаритная шина (КГШ) — пневматическая шина с шириной профиля от 350 мм (14 дюймов) до 660 мм (26 дюймов) включительно, независимо от посадочного диаметра.

Среднегабаритная шина (СГШ) — пневматическая шина с шириной профиля от 200 до 350 мм (от 7 до 14 дюймов) и посадочным диаметром не менее 457 мм (18 дюймов).

Малогабаритная шина (МГШ) — пневматическая шина с шириной профиля не более 260 мм (до 10 дюймов) и посадочным диаметром менее 457 мм (18 дюймов).

Конструктивные обозначения пневматических шин

Норма слоистости пневматической шины (НС) — условное обозначение прочности каркаса пневматической шины, определяющее какому пределу максимальной допускаемой нагрузки она соответствует.

Категория скорости пневматической шины — условное обозначение, определяющее максимальную скорость качения пневматической шины.

Индекс нагрузки — цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину при скорости, определенной индексом скорости шины.

Заводской номер пневматической шины — условное обозначение, определяющее завод-изготовитель, время изготовления и порядковый номер пневматической шины.

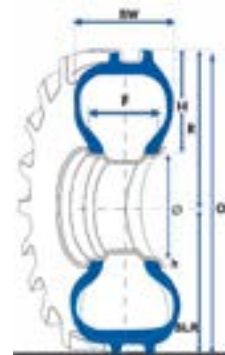
Символы скорости и соответствующие им скорости, применяемые при эксплуатации шин

Символ скорости	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J
Допустимая скорость, км/ч	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100

Единицы измерения

Длина				Вес				Давление		
1 сантиметр	см	cm	=0,3937 "	1 фунт	фунт	lb	=0,4536 кг	1 фунт на кв. дюйм	psi	=6,895 кПа
1 дюйм	"	in	=25,4 мм =0,0254 м	1 килограмм	кг	kg	=2,205 фунта	1 кг/см ²	kg/cm ²	=98,066 кПа
1 метр	м	m	=3,281 фт.					1 бар	bar	=100 кПа
1 фут	фт.	ft	=0,3048 м							
1 километр	км	km	=0,6214 мл	1 литр	л	l	=0,21 галлон			
1 миля	мл	ml	=1609 м =1,609 км	1 галлон	галлон	imp.gal.	=4,55 л			

Маркировка шин



Шина:

R — свободный радиус шины
 SLR — статический радиус шины под нагрузкой
 OD — наружный диаметр шины
 SW — ширина профиля шины
 H — высота профиля шины

Обод:

F — ширина обода
 h — высота закраины обода
 Ø — посадочный диаметр обода

1. Обозначение шины: 14.9R24 (номинальная ширина в дюймах, отношение высоты профиля к ширине в % R — радиальная конструкция, посадочный диаметр на обод в дюймах).
2. Модель шины: «DR-105».
3. Товарный знак.
4. Страна изготовитель шины: «Made in Russia».
5. Индексы несущей способности и категории скорости: «126 A8 / 123 B».
6. Максимальное давление при посадке шины на обод — 2,5 bar MAX.
7. Оттиск жетона даты изготовления (две первые цифры — порядковый номер недели, две последние — год изготовления) на жетоне.
8. Конструкция шины: «RADIAL» — радиальная.
9. Нормативный документ, в соответствии с которым выпускается шина: «ТУ 2521-008-50514721».
10. Знак направления вращения шины.
11. Декоративный элемент: «колосок».
12. Исполнение шины: «TUBELESS» — бескамерная (жетон); «TYBE TYPE» — камерная (жетон).
13. Обозначение на шинах для сельскохозяйственных машин: «IMPLEMENT».
14. Обозначение шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: обычный протектор.
15. Знак официального утверждения «Е» с указанием номера официального утверждения типа шины на основании Правил ЕЭК ООН.

Примечание:

Оформление боковины одинаковое с обеих сторон покрышки, за исключением оттиска «жетона даты изготовления» п.7 и знака официального утверждения «Е» п.15 — наносятся только с одной стороны». Знак направления вращения п.10 и «колосок п.11» — наносятся по направлению рисунка с обеих сторон.

Индексы нагрузки и соответствующие им нагрузки

Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг
1	46.2	36	125	71	345	106	950	141	2575	176	7100
2	47.5	37	128	72	355	107	975	142	2650	177	7300
3	48.7	38	132	73	365	108	1000	143	2725	178	7500
4	50	39	136	74	375	109	1030	144	2800	179	7750
5	51.5	40	140	75	387	110	1060	145	2900	180	8000
6	53	41	145	76	400	111	1090	146	3000	181	8250
7	54.5	42	150	77	412	112	1120	147	3075	182	8500
8	56	43	155	78	425	113	1150	148	3150	183	8750
9	58	44	160	79	437	114	1180	149	3250	184	9000
10	60	45	165	80	450	115	1215	150	3350	185	9250
11	61.5	46	170	81	462	116	1250	151	3450	186	9500
12	63	47	175	82	475	117	1285	152	3550	187	9750
13	65	48	180	83	487	118	1320	153	3650	188	10000
14	67	49	185	84	500	119	1360	154	3750	189	10300
15	69	50	190	85	515	120	1400	155	3875	190	10600
16	71	51	195	86	530	121	1450	156	4000	191	10900
17	73	52	200	87	545	122	1500	157	4125	192	11200
18	75	51	206	88	560	123	1550	158	4250	193	11500
19	77.5	54	212	89	580	124	1600	159	4375	194	11800
20	80	55	218	90	600	125	1650	160	4500	195	12150
21	82.5	56	224	91	615	126	1700	161	4625	196	12500
22	85	57	230	92	630	127	1750	162	4750	197	12850
23	87.5	58	236	93	650	128	1800	163	4875	198	13200
24	90	59	243	94	670	129	1850	164	5000	199	13600
25	92.5	60	250	95	690	130	1900	165	5150	200	14000
26	95	61	257	96	710	131	1950	166	5300	201	14500
27	97.5	62	265	97	730	132	2000	167	5450	202	15000
28	100	63	272	98	750	133	2060	168	5600	203	15500
29	103	64	280	99	775	134	2120	169	5800	204	16000
30	106	65	290	100	800	135	2180	170	6000	205	16500
31	109	66	300	101	825	136	2240	171	6150	206	17000
32	112	67	307	102	850	137	2300	172	6300	207	17500
33	115	68	315	103	875	138	2360	173	6500	208	18000
34	118	69	325	104	900	139	2430	174	6700	209	18500
35	121	70	335	105	925	140	2500	175	6900	210	19000

Изменение нагрузки — скорости направляющих и ведущих колёс категория скорости D

Изменение нагрузки (%)	
скорость (км/ч)	направляющие и ведущие колеса
0	+130
10	+80
15	+73
20	+65
25	+58
30	+51
35	+44
40	+36
45	+29
50	+21
55	+14
60	+7
65	0
70	-9

Изменение нагрузки — скорости для с/х машин, для направляющих и несущих колес

Скорость, км/ч	Изменение нагрузки	
	A6	A8
10	+ 29%	+ 40%
15	+ 21%	+ 33%
20	+ 14%	+ 26%
25	+ 7%	+ 19%
30	0	+ 12%
35	- 5%	+ 5%
40	- 10%	0
45		- 5%
50		- 10%



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTURE AGRO





Новинка

Типоразмер	11L-15				7,50L-16		9,00-16	12,00-16	14,9R24
Модель	VOLTYRE AGRO IF-120				VOLTYRE AGRO DR-102		VOLTYRE AGRO IR-107	VOLTYRE AGRO IR-110	VOLTYRE AGRO DR-105
Индекс нагрузки	118	121	126	135	60/72	86/98	121	126	126/123
Норма слойности	8	12	14	16	2	4	10	8	-
Конструкция	диагональная				диагональная		диагональная	диагональная	радиальная
Рисунок протектора	универсальный				повышенной проходимости		универсальный	универсальный	повышенной проходимости
Обод рекомендуемый	W18L-15				5,50F-16		6,00F-16	W8-16	W13-24
Обод допускаемый	8LB-15				6J-16		-	-	W12-24, DW12-24, DW13-24
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	50 (B)				30 (A6)		40 (A8)	30 (A6)	40 (A8) / 50 (B)
Назначение шины	Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных машин, сеялках марок John Deere, Great Plains				Тракторы Foton FT354; MT3 320, 321, сеялки и другие с/х машины отечественного и импортного производства		Тракторные прицепы 2ПТС-4, ПСЕ-12,5 и несущие колеса других прицепов	Комбайны НИВА-ЭФФЕКТ СК-5, ЕНИСЕЙ 1200, 950, 954, 983, 984, 985; КСК-100 и колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 9560; CLAAS MEDION 310, 330, 340, MEGA 204, 218, 350, 360, 370; CASE 2366; SAMPO SR 3065; Тракторы MT3 1221; JOHN DEERE 6220, 4640; NEW HOLLAND 110-90; VALTRA 6300, 635H1, 6550 A75 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства



Новинка

Новинка

Новинка

420/70R24	18,4R24					21,3R24	620/75R26		420/85R28	
VOLTYRE AGRO DR-106	VOLTYRE AGRO DR-105					VOLTYRE AGRO DR-108	VOLTYRE AGRO DR-111	VOLTYRE AGRO DR-109		
130/127	139/ 136	144	147	158	160	140	158	153/150	166	139/136
-	-	-	-	-	-	-		-		-
радиальная	радиальная					радиальная		радиальная		радиальная
повышенной проходимости	повышенной проходимости					повышенной проходимости		повышенной проходимости		повышенной проходимости
W13-24	DW16-24					DW18-24		DW20A-26		W15L-28
W12-24, DW12-24, DW13-24, W14L-24, DW14L-24	DW16L-24, W16L-24, DW15L-24, W15L-24					-		-		DW15L-28, W14L-28, DW14L-28
40 (A8)/50 (B)	40 (A8)/ 50 (B)	40 (A8)				30 (A6)	40 (A8)	40 (A8)/ 50 (B)	40 (A8)	40 (A8)/50 (B)
Тракторы MT3 1221, 1523; NEW HOLLAND 110-90 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 9560; CLAAS MEDION 310, 330, 340, MEGA 204, 218, 350, 360, 370; CASE 2366; SAMPO SR 3065; Тракторы MT3 1221; JOHN DEERE 6220, 4640; NEW HOLLAND 110-90; VALTRA 6300, 635HI, 6550 A75 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства					Комбайны НИВА-ЭФ-ФЕКТ СК-5, ЕНИСЕЙ 1200, 950, 954, 983, 984, 985; КСК-100; Тракторы ХТЗ Т-150, 16331; ОпТЗ 150К и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства		Комбайны Дон 680; JOHN DEERE 1188, 1177, 1170; FORTSCHRITT E-516, E-517, E-524, E-686, MDW 524; CLAAS DOMINATOR 130, 150; NEW HOLLAND TC 56; Тракторы ХТЗ Т-150, Т-156, 17221, 17222, 17021; ОпТЗ 150К и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства		Тракторы JOHN DEERE 4250; CASE 1455; CLAAS AXION 810, 820, 830, 840; VALTRA A94N, T131, T151e; VALMET 6800; TERRION ATM 3180 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства



Новинка



Новинка



Типоразмер	600/65R28			480/70R30		9,5R32	9,5-32	650/75R32	
Модель	VOLTYRE AGRO DR-109			VOLTYRE AGRO DF-2		VOLTYRE AGRO DN-104	VOLTYRE AGRO DN-104B	VOLTYRE AGRO DF-101	
Индекс нагрузки	147/144	152/147	157/154	152	160	112	117	167/164	172/169
Норма слойности	-			-		-	8	-	
Конструкция	радиальная			радиальная		радиальная	диагональная	радиальная	
Рисунок протектора	повышенной проходимости			повышенной проходимости		повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	
Обод рекомендуемый	DW18L-28			W15L-30		6,00F-32	W8-32	DW21A-32	
Обод допускаемый	W18L-28, DW20A-28, W16L-28			W14L-30, W16L-30		-	-	DW20A-32	
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40 (A8)/50 (B)	40 (A8)/65 (D)	40 (A8)/65 (D)	40 (A8)		40 (A8)	30 (A6)	40 (A8)/50 (B)	
Назначение шины	Комбайны JOHN DEERE 9640, 9780; CASE 2388; Тракторы JOHN DEERE 8430, 8420, 6920, 7820, 7800, 7810, 7920, 7710, 8300, 8410, 8200, CLAAS ARES 816, 826, 836 ATLES 936; NEW HOLLAND TG 230; CASE 7240, 7250, 7140, 7210, MX 200, MX 270			Для эксплуатации колес на задней оси комбайнов фирмы John Deere и другой сельскохозяйственной технике		Тракторы ХТЗ 3510, 2511; ВТЗ 2511, 2032, Т-16, Т-25 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Для ведущих колес тракторов отечественного и импортного производства, самоходных шасси, сеялок, выполняющих работы в с/х	Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства	



800/65R32		800/65R32		520/85R38		650/75R38		710/70R38		
VOLTYRE AGRO DR-103		VOLTYRE AGRO DF-1		VOLTYRE AGRO DR-109		VOLTYRE AGRO DR-109		VOLTYRE AGRO DR-109		
167/164	172	172	178	155/152	169	169/166	166/163	169/166	173	
-		-		-		-		-		
радиальная		радиальная		радиальная		радиальная		радиальная		
повышенной проходимости		повышенной проходимости		повышенной проходимости		повышенной проходимости		повышенной проходимости		
DW27A-32		DW27A-32		DW18L-38		DW20A-38		DW23A-38		
DW25B-32, DH27B-32		DW25B-32, DH27B-32		DW16L-38		DW21A-38, DW23A-38		-		
40 (A8)/50 (B)	40 (A8)	40 (A8)		40 (A8)/50 (B)	40 (A8)	40 (A8)/50 (B)		40 (A8)/50 (B)	40 (A8)/65 (D)	40(A8)
Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и импортного производства		Для эксплуатации на комбайнах отечественного и импортного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве		Комбайны JOHN DEERE 6750, 6710, 6910; Тракторы JOHN DEERE Тракторы JOHN DEERE 4250, 6800, 4640; CASE 1455, 5140, 5150; CLAAS AXION 810, 820; FENDT 611LSA; VALTRA 8550, T121, T131, T151e; VALMET 6800; TERRION ATM 3180 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства		Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов фирмы John Deere и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства, выполняющей работы в сельском хозяйстве		Комбайны JOHN DEERE 9880; KLEINE SF-10, SF-20; Тракторы MT3 2522; JOHN DEERE 8430, 6920, 7820, 9400, 8400, 7800, 7810, 7710, 8300, 8410, 8520; CLAAS ARES 816, 826, 836, ATLES 936; CASE 7240, 7250, 7120, 7140, MX 200, MX 270 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства		



Типоразмер, модель:

7,50L-16

VOLTYRE AGRO DR-102

Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и других сельскохозяйственных машин отечественного и импортного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

- высокие тягово-сцепные свойства, как на поле, так и на стерне;
- увеличена насыщенность рисунка протектора по центру, что увеличивает его очищаемость;
- среднее и максимальное давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям агротехники;
- при сравнительно небольшой глубине рисунка протектора обеспечивается высокий коэффициент сцепления.



Типоразмер, модель:

9,00-16

VOLTYRE AGRO IR-107

Для эксплуатации на несущих колесах сельскохозяйственных машин отечественного и импортного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора универсальный.

Рисунок шины представляет собой два ряда зигзагообразных грунтозацепов («короткого» и «длинного») с единым шагом к экваториальной линии, разделенных между собой широкими окружными и поперечными канавками:

- хорошие тягово-сцепные свойства;
- хорошая курсовая устойчивость;
- достаточная ширина канавок обеспечивает хорошую очищаемость.



Типоразмер, модель:

9,5R32

VOLTYRE AGRO DN-104

Для ведущих колес тракторов отечественного и импортного производства, самоходных шасси, сеялок.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- направленный рисунок протектора обеспечивает прекрасную проходимость, хорошую самоочищаемость и надежные сцепные свойства на твердой поверхности;
- среднее и максимальное давление на почву соответствует мировым стандартам;
- повышенные показатели работоспособности и долговечности для своего класса шин.



Типоразмер, модель:

9,5-32

VOLTYRE AGRO DN-104B

Для ведущих колес тракторов отечественного и импортного производства, самоходных шасси, сеялок.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- направленный рисунок протектора обеспечивает прекрасную проходимость, хорошую самоочищаемость и надежные сцепные свойства на твердой поверхности;
- среднее и максимальное давление на почву соответствует мировым стандартам;
- повышенные показатели работоспособности и долговечности для своего класса шин.

Технические параметры

Типо-размер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допускаемой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более	
7,50L-16 VOLTRE AGRO DR-102	К	60A6 72A6	30	250 355	80	705	+21 -12	205	340±9	5,50F/ 6J	6,95-16	ЛК-35-16,5	-	2	18
		86A6 98A6		530 750	240									4	
9,00-16 VOLTRE AGRO IR-107	К	121A8	40	1450	335	855	+19 -11	234	389±10	6,00F	9,00-16	ГК-95, К-105, ГК-115	-	10	25,7
9,5R32 VOLTRE AGRO DN-104	К	112A8	40	1120	160	1245	+17 -18	241	579±15	W8/W7	9,5-32	ТК	-	-	52
9,5-32 VOLTRE AGRO DN-104B	К	117A6	30	1285	280	1250	+31 -18	241	595±15	W8/W7	9,5-32	ТК	-	8	48

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Грузоподъемность

Типо-размер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа																											
			60	70	80	100	120	135	140	150	160	165	170	180	190	195	200	210	220	225	230	240	275	280	295	315	325	335		
7,50L-16 VOLTYRE AGRO DR-102	60A6	30	210	230	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	72A6		325	340	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	86A6		-	-	-	-	-	-	390	400	410	-	425	440	455	-	470	485	500	-	515	530	-	-	-	-	-	-		
	98A6		-	-	-	-	-	-	580	595	610	-	625	650	665	-	680	695	710	-	730	750	-	-	-	-	-	-		
9,00-16 VOLTYRE AGRO IR-107	121A8	-	-	-	-	-	1110	-	-	-	1150	-	-	-	1190	-	-	-	1230	-	-	1310	-	1340	1370	1410	1450			
9,5R32 VOLTYRE AGRO DN-104	112A8	40	730	-	795	860	925	-	1025	-	1120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		35	760	-	820	890	960	-	1060	-	1160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		30	790	-	860	930	990	-	1100	-	1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		25	820	-	890	960	1030	-	1140	-	1250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		20	900	-	980	1060	1140	-	1270	-	1380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		15	980	-	1070	1160	1240	-	1380	-	1510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		10*	1100	-	1200	1290	1390	-	1540	-	1680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9,5-32 VOLTYRE AGRO DN-104B	117A6	30	-	-	605	690	770	-	840	-	905	-	-	-	-	1035	-	-	-	-	-	1150	-	1285	-	-	-	-		
		25	-	-	650	740	830	-	900	-	970	-	-	-	-	1110	-	-	-	-	-	1240	-	1380	-	-	-	-		
		20	-	-	730	830	930	-	1010	-	1090	-	-	-	-	1250	-	-	-	-	-	1380	-	1550	-	-	-	-		
		15	-	-	790	900	1010	-	1100	-	1180	-	-	-	-	1350	-	-	-	-	-	1500	-	1680	-	-	-	-		
		10*	-	-	850	970	1080	-	1180	-	1270	-	-	-	-	1450	-	-	-	-	-	1610	-	1800	-	-	-	-		

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10 кПа по показаниям манометра.
 - Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента принимают значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

* Изменение нагрузки допускается не более 10% сменного времени.



Новинка

Типоразмер, модель:

11L-15

VOLTYRE AGRO IF-120

Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных машин, сеялках марок John Deere, Great Plains.

Рисунок протектора универсальный.

Укрепленные боковины с защитой от порезов.

Специальный состав резины, предохраняющий от прокалывания и химического воздействия.



Типоразмер, модель:

12,00-16

VOLTYRE AGRO IR-110

Для эксплуатации на комбайнах типа СКД и СКФ и других сельскохозяйственных машинах отечественного и импортного производства.

Рисунок протектора универсальный — направляющие ребра:

- три центральных ребра обеспечивают высокую долговечность, повышенную работоспособность в сложных условиях эксплуатации на работах в сельском хозяйстве;
- продольные канавки обеспечивают шине хорошую управляемость и устойчивость;
- конфигурация канавок обеспечивает высокую самоочищаемость рисунка протектора;
- одна из характерных особенностей шин — плавность хода.



Типоразмер, модель:

14,9R24 VOLTYRE AGRO DR-105

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ).

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам с твердым покрытием:

- повышенная работоспособность;
- прекрасная самоочищаемость;
- отличная проходимость;
- улучшенная износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву.



Типоразмер, модель:

18,4R24 VOLTYRE AGRO DR-105

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ).

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам с твердым покрытием:

- повышенная работоспособность;
- прекрасная самоочищаемость;
- отличная проходимость;
- улучшенная износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву.

Технические параметры

Типо-размер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допускаемой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более										
11L-15 VOLTRE AGRO IF-120	Б/К	новинка	50	1320	320	777	+28 -16	279	345±9	W18L-15/ 8LB-15	-	-	-	8	25									
		118B																						
		121B												12										
		новинка		1700	360									14										
		126B																						
		новинка		2180	630									16										
		135B																						
12,00-16 VOLTRE AGRO IR-110	К	126A6	30	1700	250	924	+36 -21	305	416±10	W8	12-16	ГК-115	-	8	36									
14,9R24 VOLTRE AGRO DR-105	Б/К	126A8 123B	40	1700 1550	160	1245±25	378	565±14	W13/ W12, DW12, DW13	-	-	-	-	80										
	К		50							380-24У	ТК													
18,4R24 VOLTRE AGRO DR-105	К	139A8 136B	40 50	2430 2240	160	1395±31	467	620±16	DW16/ DW16L, W16L, DW15L, W15L	18.4-24	ТК	-	-	130										
	Б/К	новинка	40	2800	190	1395±31	467	620±16	DW16/ DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125										
		144A8																						
	Б/К	новинка	40	3075	210	1395±31	467	620±16	DW16/ DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125										
		147A8																						
	Б/К	новинка	40	4250	300	1395±31	467	620±16	DW16/ DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125										
		158A8																						
	Б/К	новинка	40	4500	320	1395±31	467	620±16	DW16/ DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125										

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Грузоподъемность

Типо-размер, модель	Индекс не-сущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа																							
			60	80	100	120	140	150	160	170	190	200	210	220	230	240	250	260	280	300	320	350	370	500	620	
11L-15 VOLTRE AGRO IF-120	118B	50	-	-	-	-	-	-	-	850	-	950	-	1020	-	1100	-	1160	1230	1320	-	-	-	-	-	
		40	-	-	-	-	-	-	-	900	-	1000	-	1080	-	1160	-	1230	1300	1400	-	-	-	-	-	
		30	-	-	-	-	-	-	-	970	-	1080	-	1160	-	1250	-	1320	1400	1500	-	-	-	-	-	
		20	-	-	-	-	-	-	-	1080	-	1205	-	1300	-	1400	-	1470	1560	1675	-	-	-	-	-	
		10	-	-	-	-	-	-	-	1350	-	1500	-	1600	-	1700	-	1800	1900	2080	-	-	-	-	-	
	121B	50	-	-	-	-	-	-	-	850	-	950	-	1020	-	1100	-	1160	1230	1320	-	1450	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	900	-	1000	-	1080	-	1160	-	1230	1300	1400	-	1540	-	-	-	-
		30	-	-	-	-	-	-	-	970	-	1080	-	1160	-	1250	-	1320	1400	1500	-	1650	-	-	-	-
		20	-	-	-	-	-	-	-	1080	-	1205	-	1300	-	1400	-	1470	1560	1675	-	1840	-	-	-	-
		10	-	-	-	-	-	-	-	1350	-	1500	-	1600	-	1700	-	1800	1900	2080	-	2300	-	-	-	-
	126B	50	-	-	-	-	-	-	-	850	-	950	-	1020	-	1100	-	1160	1230	1320	-	1450	1550	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	900	-	1000	-	1080	-	1160	-	1230	1300	1400	-	1540	1640	-	-	-
		30	-	-	-	-	-	-	-	970	-	1080	-	1160	-	1250	-	1320	1400	1500	-	1650	1750	-	-	-
		20	-	-	-	-	-	-	-	1080	-	1205	-	1300	-	1400	-	1470	1560	1675	-	1840	1970	-	-	-
		10	-	-	-	-	-	-	-	1350	-	1500	-	1600	-	1700	-	1800	1900	2080	-	2300	2500	-	-	-
	135B	50	-	-	-	-	-	-	-	850	-	950	-	1020	-	1100	-	1160	1230	1320	-	1450	1550	1950	2180	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	900	-	1000	-	1080	-	1160	-	1230	1300	1400	-	1540	1640	2060	2310	-
		30	-	-	-	-	-	-	-	970	-	1080	-	1160	-	1250	-	1320	1400	1500	-	1650	1750	2220	2500	-
		20	-	-	-	-	-	-	-	1080	-	1205	-	1300	-	1400	-	1470	1560	1675	-	1840	1970	2480	2770	-
		10	-	-	-	-	-	-	-	1350	-	1500	-	1600	-	1700	-	1800	1900	2080	-	2300	2500	3080	3400	-
12,00-16 VOLTRE AGRO IR-110	126A6	-	-	-	-	-	1200	-	1300	1400	-	1500	-	1600	-	1700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14,9R24 VOLTRE AGRO DR-105	123B 126A8	50	990	1105	1200	1320	1410	-	1550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	1090	1215	1320	1450	1550	-	1700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	1170	1310	1420	1560	1660	-	1820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	1350	1500	1630	1790	1910	-	2100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10*	1640	1830	1980	2180	2330	-	2550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18,4R24 VOLTRE AGRO DR-105	136B/ 139A8	50	-	1490	1700	-	2080	-	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	144A8	40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	3075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	147A8	30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	3300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	3790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	4620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	3075	-	-	3500	-	-	3970	4250	-	-	-	-	-	
		30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	3300	-	-	3750	-	-	4250	4550	-	-	-	-	-	
	158A8	20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	3790	-	-	4310	-	-	4880	5230	-	-	-	-	-	
		10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	4620	-	-	5250	-	-	5950	6380	-	-	-	-	-	
		40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	3075	-	-	3500	-	-	3970	4250	4500	-	-	-	-	
		30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	3300	-	-	3750	-	-	4250	4550	4820	-	-	-	-	
		20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	3790	-	-	4310	-	-	4880	5230	5540	-	-	-	-	
160A8	10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	4620	-	-	5250	-	-	5950	6380	6750	-	-	-	-		

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10 кПа по показаниям манометра.

* Изменение нагрузки допускается не более 10% сменного времени.

- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента приме- няют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

Допускается эксплуатация шин 18,4R24 мод. DR-105 и 160 кратковременно не более 10% сменного времени при внутреннем давлении 280 кПа и нагрузке 4250 кг.



Новинка

Типоразмер, модель:

21,3R24

VOLTYRE AGRO DR-108

Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства.

- традиционный направленный рисунок протектора и увеличение насыщенности рисунка протектора по центру обеспечивают хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- среднее и максимальное давление на почву на уровне мировых стандартов;
- агротехнические и экономические показатели на уровне мировых показателей;
- тяговые усилия соответствуют требованиям агротехники.



Типоразмер, модель:

420/70R24

VOLTYRE AGRO DR-106

Для эксплуатации на тракторах и других сельскохозяйственных машинах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ).

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам с твердым покрытием:

- повышенная работоспособность;
- отличная проходимость;
- высокая износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву на уровне мировых лидеров.



Новинка

Типоразмер, модель:

480/70R30 VOLTYRE AGRO DF-2

Для эксплуатации колес на задней оси кукурузо- и зерноуборочных комбайнов фирмы John Deere 9670, Claas Tucano 430, 450, Case, New Holland CXS 7080 и другой сельскохозяйственной технике. Шина более широкий вариант типоразмера 16,9R30. Благодаря увеличенной ширине протектора возрастает тяговое усилие и как следствие достигается большая производительность комбайнов и тракторов. За счет большей ширины покрышки уменьшается разрушающее воздействие на почву.

Рисунок протектора повышенной проходимости обеспечивает надежные сцепные свойства и отличную самоочищаемость.

Особенностью шины является то, что она имеет специально переработанный рисунок протектора. В рисунке изменены геометрия грунтозацепов и радиусы скругления у основания грунтозацепов. Данные изменения позволили повысить надежность шины при уборке кукурузы. Агрессивная стерня теперь не блокируется грунтозацепом, а плавно отгибается наружу, позволяя избежать преждевременного разрушения шины. В шине применен высокопрочный анидный корд, который по сравнению с обычным кордом обладает повышенной температурной стабильностью.



Типоразмер, модель:

420/85R28 VOLTYRE AGRO DR-109

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.

Технические параметры

Типо-размер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допускаемой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слоистости	Масса шины, кг, не более
21.3R24 VOLTRE AGRO DR-108	К	140A6	30	2500	160	1400±32	540	640±16	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	-	-	150
	Б/К	новинка 158A8	40	4250	310	1400±32	540	640±16	DW18	-	-	-	-	150
420/ 70R24 VOLTRE AGRO DR-106	Б/К	130A8 127B	40 50	1900 1750	160	1245±19	418	569±14	W13/ W12, DW12, DW13, W14L, DW14L	-	-	-	-	89
	К									420-24	ТК			104
480/ 70R30 VOLTRE AGRO DF-2	Б/К	152A8	40	3550	320	1478±28	479	666±17	W15L/ W14L, W16L	-	-	-	-	135
		новинка 160A8	40	4500	330	1478±28	479	666±17	W15L/ W14L, W16L	-	-	-	-	135
420/ 85R28 VOLTRE AGRO DR-109	Б/К	139A8 136B	40 50	2430 2240	160	1425±29	438	640±16	W15L / DW15L, W14L, DW14L	-	-	-	-	125

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Грузоподъемность

Типо-размер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа																	
			60	80	100	120	140	160	200	240	280	300	310	320	360	375	400	420	460	520
21.3R24 VOLTRE AGRO DR-108	140A6	40	-	-	1520	1700	1870	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	-	-	1900	2140	2330	2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	-	-	2280	2560	2800	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	-	-	2660	3000	3260	3500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	158A8	50	1500	1700	2000	2250	2500	2730	-	3000	-	3750	3850	-	-	-	-	-	-	-
		40	1650	1850	2200	2450	2750	3000	-	3300	-	4100	4250	-	-	-	-	-	-	-
		30	1750	1950	2350	2600	2950	3210	-	3530	-	4400	4550	-	-	-	-	-	-	-
		20	2030	2275	2700	3000	3400	3700	-	4050	-	5050	5250	-	-	-	-	-	-	-
		10	2475	2775	3300	3675	4125	4500	-	4950	-	6150	6375	-	-	-	-	-	-	-
		50	1200	1350	1450	1550	1650	1750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420/ 70R24 VOLTRE AGRO DR-106	130A8	40	1250	1400	1500	1650	1800	1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		35	1290	1450	1550	1700	1860	1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	1340	1500	1610	1770	1930	2040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		25	1390	1560	1670	1840	2000	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	1540	1730	1850	2030	2220	2340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	1680	1880	2010	2220	2420	2550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10*	1880	2100	2250	2480	2700	2850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	152A8	40	-	1635	1880	2095	2345	2555	2770	3020	3265	-	-	3550	-	-	-	-	-	-
		30	-	1750	2000	2250	2500	2730	3960	3230	3500	-	-	3800	-	-	-	-	-	-
480/ 70R30 VOLTRE AGRO DF-2	160A8	20	-	2000	2300	2575	2880	3150	3400	3700	4020	-	-	4350	-	-	-	-	-	-
		10*	-	2120	2450	2720	3050	3320	3600	3920	4250	-	-	4615	4970	-	5325	-	-	-
		10**	-	2500	2870	3200	3580	3900	4230	4620	5000	-	-	5430	5780	-	6140	-	-	-
		40	-	1635	1880	2095	2345	2555	2770	3020	3265	-	-	3550	3825	-	4275	4500	-	-
		30	-	1750	2000	2250	2500	2730	3960	3230	3500	-	-	3800	4100	-	4575	4815	-	-
	136B	20	-	2000	2300	2575	2880	3150	3400	3700	4020	-	-	4350	4700	-	5250	5535	-	-
		10*	-	2120	2450	2720	3050	3320	3600	3920	4250	-	-	4615	4970	-	5325	5850	6300	6950
		10**	-	2500	2870	3200	3580	3900	4230	4620	5000	-	-	5430	5780	-	6140	6885	7330	8000
		50	-	-	1750	1910	2080	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	1580	1750	1920	2090	2260	2430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420/ 85R28 VOLTRE AGRO DR-109	139A8	35	1630	1810	1980	2160	2330	2510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	1700	1880	2060	2240	2420	2610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		25	1760	1950	2140	2320	2510	2700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	1950	2160	2370	2580	2780	2990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	2120	2350	2580	2810	3030	3260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	2370	2630	2880	3140	3390	3650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10 кПа по показаниям манометра.

- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

** Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой (кроме комбайнов, работающих на склонах с уклоном более 11° — (22%)).



Новинка

Типоразмер, модель:

600/65R28

VOLTYRE AGRO DR-109

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.



Типоразмер, модель:

520/85R38

VOLTYRE AGRO DR-109

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.



Новинка

Типоразмер, модель:

710/70R38 **VOLTYRE AGRO DR-109**

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.



Новинка

Типоразмер, модель:

620/75R26 **VOLTYRE AGRO DR-111**

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

- шина имеет рисунок повышенной проходимости с закрытым центром, состоящий из сплошных грунтозацепов, одинаковых по ширине и расположенных по обе стороны от оси окружного направления со смещением;
- ширина и частота грунтозацепов оптимизированы по показателям проходимости по вспаханному полю и работоспособностью на дорогах с твердым покрытием; рисунок обеспечивает отличную самоочищаемость;
- шина имеет низкий уровень максимальных контактных давлений на почву;
- расход топлива на уровне лучших мировых шин.

Технические параметры

Типо-размер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентилля	Обозначение ободной ленты	Норма слоистости	Масса шины, кг, не более
600/65R28 VOLTIRE AGRO DR-109	Б/К	147A8 144B	40 50	3075 2800	160	1491±31	591	665±17	DW18L/ W18L, DW20A, W16L	-	-	-	-	185
		НОВИНКА												
		152A8 147D	40 65	3550 3075	200	1491±31	591	665±17	DW18L/ W18L, DW20A, W16L	-	-	-	-	185
		НОВИНКА												
		157A8 154D	40 65	4125 3750	240	1491±31	591	665±17	DW18L/ W18L, DW20A, W16L	-	-	-	-	185
520/85R38 VOLTIRE AGRO DR-109	Б/К	155A8 152B	40 50	3875 3550	160	1849±35	536	825±21	DW18L/ DW16L	-	-	-	-	208
710/70R38 VOLTIRE AGRO DR-109	Б/К	166A8 163B	40 50	5300 4875	160	1959±40	716	887±22	DW23A	-	-	-	-	315
		НОВИНКА												
		169A8 166D	40 65	5800 5300	240	1959±40	716	887±22	DW23A	-	-	-	-	315
		НОВИНКА												
		173A8	40	6500	300	1959±40	716	887±22	DW23A	-	-	-	-	315
620/75R26 VOLTIRE AGRO DR-111	К	153A8 150B	40 50	3650 3350	160	1590±37	625	711±18	DW20A	23,1-26	ТК	-	-	215
	Б/К	НОВИНКА												
		166A8	40	5300	320	1590±37	625	711±18	DW20A	-	-	-	-	215

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Грузоподъемность

Типо-размер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа													
			60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
600/65R28 VOLTRE AGRO DR-109	144 B	50	1760	1980	2200	2420	2620	2800	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	2310	2570	2820	3075	-	-	-	-	-	-	-	-
	147A8	30	-	-	2470	2750	3020	3290	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	-	-	2840	3160	3470	3780	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	-	-	3465	3855	4230	4610	-	-	-	-	-	-	-	-
	147D	65	-	1800	1950	2185	2430	2675	-	3075	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	2310	2570	2820	3075	-	3550	-	-	-	-	-	-
	152A8	30	-	-	2470	2750	3020	3290	-	3800	-	-	-	-	-	-
		20	-	-	2840	3160	3470	3780	-	4370	-	-	-	-	-	-
		10	-	-	3465	3855	4230	4610	-	5325	-	-	-	-	-	-
	154D	65	-	1800	2040	2325	2590	2850	-	3260	-	3750	-	-	-	-
		40	-	-	2310	2570	2820	3075	-	3550	-	4125	-	-	-	-
	157A8	30	-	-	2470	2750	3020	3290	-	3800	-	4415	-	-	-	-
		20	-	-	2840	3160	3470	3780	-	4370	-	5070	-	-	-	-
		10	-	-	3465	3855	4230	4610	-	5325	-	6190	-	-	-	-
520/85R38 VOLTRE AGRO DR-109	152B	50	-	-	2770	3030	3290	3550	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	2790	3020	3310	3590	3875	-	-	-	-	-	-	-	-
	155A8	35	-	2880	3120	3410	3700	4000	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	-	2990	3240	3550	3850	4150	-	-	-	-	-	-	-	-
		25	-	3100	3360	3680	3990	4310	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	-	3440	3720	4080	4420	4770	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	-	3740	4050	4440	4820	5200	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	-	4190	4530	4970	5390	5820	-	-	-	-	-	-	-	-
		50	2500	3000	3400	3900	4350	4875	-	-	-	-	-	-	-	-
	166A8	40	2950	3400	3800	4300	4800	5300	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	3160	3640	4070	4600	5135	5670	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	3630	4180	4670	5290	5900	6520	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	4425	5100	5700	6450	7200	7950	-	-	-	-	-	-	-	-
710/70R38 VOLTRE AGRO DR-109	166D	65	-	2550	2915	3300	3660	4050	-	4650	-	5300	-	-	-	-
		40	-	-	3800	4300	4800	5300	-	5500	-	5800	-	-	-	-
	169A8	30	-	-	4070	4600	5135	5670	-	5885	-	6200	-	-	-	-
		20	-	-	4670	5290	5900	6520	-	6765	-	7130	-	-	-	-
		10	-	-	5700	6450	7200	7950	-	8250	-	8700	-	-	-	-
		40	-	-	3800	4300	4800	5300	-	5500	-	5800	-	6100	6500	-
	173 A8	30	-	-	4070	4600	5135	5670	-	5885	-	6200	-	6525	6955	-
		20	-	-	4670	5290	5900	6520	-	6765	-	7130	-	7500	7995	-
		10	-	-	5700	6450	7200	7950	-	8250	-	8700	-	9150	9750	-
		40	-	-	3800	4300	4800	5300	-	5500	-	5800	-	6100	6500	-
620/75R26 VOLTRE AGRO DR-111	150B	50	2010	2320	2620	2900	3150	3350	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	2360	2690	2970	3245	3480	3650	-	-	-	-	-	-	-	-
	153A8	35	2440	2780	3060	3350	3590	3760	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	2530	2880	3180	3480	3730	3910	-	-	-	-	-	-	-	-
		25	2620	2990	3300	3610	3870	4060	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	2910	3310	3660	4000	4290	4490	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	3170	3610	3980	4350	4670	4900	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	3540	4040	4460	4870	5220	5480	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	2360	2690	2970	3245	3480	3650	3875	4125	4250	4500	4625	-	-	5300
	166A8	35	2440	2780	3060	3350	3590	3760	4000	4250	4380	4640	4770	-	-	5460
		30	2530	2880	3180	3480	3730	3910	4150	4420	4550	4820	4950	-	-	5680
		25	2620	2990	3300	3610	3870	4060	4310	4580	4720	5000	5140	-	-	5890
		20	2910	3310	3660	4000	4290	4490	4770	5080	5230	5540	5690	-	-	6520
		15	3170	3610	3980	4350	4670	4900	5200	5530	5700	6030	6200	-	-	7110
		10	3540	4040	4460	4870	5220	5480	5820	6190	6380	6750	6940	-	-	7950

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10 кПа по показаниям манометра.

- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

* Изменение нагрузки допускается не более 10% сменного времени.



Типоразмер, модель:

650/75R32 VOLTYRE AGRO DF-101

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и бреккером предназначена для эксплуатации на тракторах, комбайнах и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

- использование специального анидного корда позволило увеличить прочность каркаса, увеличить нагрузочную характеристику и снизить массу шины;
- высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора;
- новые компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора на твердых дорожных покрытиях за счет снижения образования микротрещин;
- рисунок протектора оптимизирован для повышения сцепления с поверхностью.



Типоразмер, модель:

650/75R38 VOLTYRE AGRO DR-109

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и бреккером предназначена для эксплуатации на тракторах, комбайнах и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.



Типоразмер, модель:

800/65R32 **VOLTYRE AGRO DR-103**

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Рисунок протектора имеет сверхширокую беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.

- использование специального анидного корда позволило увеличить прочность каркаса, повысить индекс нагрузки без снижения индекса скорости и снизить массу шины;
- высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора;
- новые компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора, особенно при эксплуатации на твердых опорных поверхностях, за счет снижения образования микротрещин;
- рисунок протектора оптимизирован для повышения сцепления с поверхностью;
- снижено давление на почву по сравнению с обычными шинами.



Типоразмер, модель:

800/65R32 **VOLTYRE AGRO DF-1**

Для эксплуатации колес на задней оси кукурузо- и зерноуборочных комбайнов фирмы John Deere 9670, Claas Tucano 430, 450, Case, New Holland CXS 7080 и другой сельскохозяйственной технике. Особенностью шины является то, что она имеет специально разработанный рисунок протектора. В рисунке изменены геометрия грунтозацепов и радиусы скругления в их основании. Данные изменения позволили повысить надежность шины на уборке кукурузы. Агрессивная стерня не блокируется грунтозацепом, а плавно отгибается наружу, позволяя избежать преждевременного разрушения шины.

Новинка

Технические параметры

Типо-размер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
650/75R32 VOLTIRE AGRO DF-101	Б/К	167A8 164B	40 50	5450 5000	240	1789±39	655	803±20	DW21A -32/ DW20A -32	-	-	-	-	258
	К									30,5L-32	ТК			260
	Б/К	172A8 169B	40 50	6300 5800	320	1789±39	655	803±20	DW21A -32/ DW20A -32	-	-	-	-	280
650/75R38 VOLTIRE AGRO DR-109	Б/К	169A8 166B	40 50	5800 5300	240	1941±29	645	865±22	DW20A/ DW21A DW23A	-	-	-	-	320
800/65R32 VOLTIRE AGRO DR-103	Б/К	167A8 164B	40 50	5450 5000	160	1853±42	818	830±21	DW27A-32/ DW25B-32, DH27B-32	-	-	-	-	308
	К									30,5L-32	ТК			325
	Б/К	172A8	40	6300	240	1853±42	818	830±21	DW27A-32/ DW25B-32, DH27B-32	-	-	-	-	335
	К									30,5L-32	ТК			352
800/65R32 VOLTIRE AGRO DF-1	Б/К	172A8	40	6300	240	1853±42	818	830±21	DW27/ DW25	-	-	-	-	330
	Б/К	НОВИНКА 178A8	40	7500	320	1853±42	818	830±21	DW27/ DW25	-	-	-	-	330

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Грузоподъемность

Типо-размер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа															
			60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	320	360	400	
650/75R32 VOLTRE AGRO DF-101	164 B	50	-	-	-	3530	3865	4125	4320	4550	4685	5000	-	-	-	-	-	
	167 A8	40	-	-	-	3880	4250	4500	4750	5000	5150	5450	-	-	-	-	-	
		30	-	-	-	4150	4550	4810	5080	5350	5510	5830	-	-	-	-	-	
		20	-	-	-	4770	5230	5540	5840	6150	6330	6700	-	-	-	-	-	
		10*	-	-	-	5050	5530	5850	6170	6500	6700	7085	7360	-	8175	-	-	
		10**	-	-	-	5930	6360	6850	7320	7650	7990	8340	8600	-	9265	-	-	
	169B	50	-	-	-	3530	3865	4125	4320	4550	4685	5000	5100	-	5800	-	-	
	172 A8	40	-	-	-	3880	4250	4500	4750	5000	5150	5450	5600	-	6300	-	-	
		30	-	-	-	4150	4550	4810	5080	5350	5510	5830	5990	-	6740	-	-	
		20	-	-	-	4770	5230	5540	5840	6150	6330	6700	6880	-	7750	-	-	
		10*	-	-	-	5050	5530	5850	6170	6500	6700	7085	7280	-	8190	8820	9450	
		10**	-	-	-	5930	6360	6850	7320	7650	7990	8340	8600	-	9470	9990	10710	
650/75R38 VOLTRE AGRO DR-109	147A8/144B	50	-	1850	2100	2340	2570	2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	-	2030	2310	2570	2820	3075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	-	2180	2470	2750	3020	3290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	2120	2500	2840	3160	3470	3780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	2580	3050	3465	3855	4230	4610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	152A8/147D	50	-	1850	2100	2340	2570	2800	-	3230	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	2030	2310	2570	2820	3075	-	3550	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	-	2180	2470	2750	3020	3290	-	3800	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	2120	2500	2840	3160	3470	3780	-	4370	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	2580	3050	3465	3855	4230	4610	-	5325	-	-	-	-	-	-	-	-
	157A8/154D	50	-	1850	2100	2340	2570	2800	-	3230	-	3930	-	-	-	-	-	-
		40	-	2030	2310	2570	2820	3075	-	3550	-	4125	-	-	-	-	-	-
		30	-	2180	2470	2750	3020	3290	-	3800	-	4415	-	-	-	-	-	-
		20	2120	2500	2840	3160	3470	3780	-	4370	-	5070	-	-	-	-	-	-
		10	2580	3050	3465	3855	4230	4610	-	5325	-	6190	-	-	-	-	-	-
800/65R32 VOLTRE AGRO DR-103	164 B	50	-	3250	3800	4275	4650	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	167 A8	40	3200	3650	4160	4660	5075	5450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	3430	3905	4450	4990	5430	5830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	3940	4490	5115	5730	6240	6700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10*	4160	4750	5405	6060	6600	7085	7360	7630	-	-	-	-	-	-	-	-
		10**	4900	5585	6365	7130	7765	8340	8600	8880	-	-	-	-	-	-	-	-
	172 A8	40	-	-	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	6300	-	-	-	-	-	-
		30	-	-	4280	4680	5215	5830	6000	6200	6580	6740	-	-	-	-	-	-
		20	-	-	4920	5380	6000	6700	6890	7130	7565	7750	-	-	-	-	-	-
		10*	-	-	5200	5690	6340	7085	7280	7540	8000	8190	-	8820	-	-	-	-
10**		-	-	6120	6690	7460	8340	8570	8870	9410	9640	-	10270	10710	-	-	-	
800/65R32 VOLTRE AGRO DF-1	172 A8	40	-	-	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	6300	-	-	-	-	-	-
		30	-	-	4280	4680	5215	5830	6000	6200	6580	6740	-	-	-	-	-	-
		20	-	-	4920	5380	6000	6700	6890	7130	7565	7750	-	-	-	-	-	-
		10*	-	-	5200	5690	6340	7085	7280	7540	8000	8190	-	8820	-	-	-	-
		10**	-	-	6120	6690	7460	8340	8570	8870	9410	9640	-	10270	10710	-	-	-
	178A8	40	-	-	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	6300	-	6900	7500	-	-	-
		30	-	-	4280	4680	5215	5830	6000	6200	6580	6740	-	7380	8025	-	-	-
		20	-	-	4920	5380	6000	6700	6890	7130	7565	7750	-	8490	9225	-	-	-
		10*	-	-	5200	5690	6340	7085	7280	7540	8000	8190	-	8970	9750	10500	-	-
10**	-	-	6120	6690	7460	8340	8570	8870	9410	9640	-	10550	11470	12620	13770	-	-	

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10 кПа по показаниям манометра.

- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

* Изменение нагрузки допускается не более 10% сменного времени

** Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой (кроме комбайнов, работающих на склонах с уклоном более 11° — (22%)).



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTURE





Типоразмер, модель:

4,00-10 **VOLTRE K-96A**

Для эксплуатации на несущих колесах тележек прицепных ТПМ и прицепов к мотоблокам.

Рисунок протектора универсальный.

Хорошая устойчивость на дороге.



Типоразмер, модель:

4,00-10 **VOLTRE C-91**

Для малогабаритных тракторов, одноосных (мотоблоков) и сельскохозяйственных машин, предназначенных для работ в сельскохозяйственном производстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Обеспечивает максимальные тяговые характеристики для своего класса.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
4,00-10 VOLTRE K-96A	К	69A8	40	325	340	465 ⁺¹⁵ ₋₈	114	216±5	2,35-10	4,00-10	ЛК-35-11,7	-	4	5,0
4,00-10 VOLTRE C-91	К	49A6	30	185	220	485 ⁺¹⁶ ₋₁₀	112	230±5	2,35-10	4,00-10	ЛК-35-11,7	-	4	6,9

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

5,00-10 VOLTRE B-19AM

Для эксплуатации на универсальных малогабаритных тракторах и других сельскохозяйственных машинах с соответствующими скоростными и нагрузочными характеристиками.

Рисунок протектора универсальный.
Шина хороша как на дороге так и в поле.



Типоразмер, модель:

6,00-16 VOLTRE Вл-36

Для направляющих колес тракторов и несущих колес прицепных машин.

Рисунок протектора универсальный (продольные ребра), обеспечивает плавное руление.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Нагруженный диаметр, мм	Ширина профиля, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
5,00-10 VOLTRE B-19AM	К	70A6	30	330	300	530 ⁺¹⁹ ₋₁₁	130	241±5	4,00E/ 3,50D, 4J	5,00-10	ЛК-35-11,7	-	4	5,8
6,00-16 VOLTRE Вл-36	К	88A6	30	560	330	735 ⁺²³ ₋₁₄	165	352±8,8	4,50E	6,00-16 (6,95-16 – по согласованию с потребителем)	ЛК-35-16,5	-	6	17

Примечание: при использовании шины на прицепах для легковых автомобилей и мототехники максимальная допустимая скорость 80 км/ч и максимально допустимая нагрузка на шину 200 кг/с при давлении 0,2 МПа.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

6,00-16 VOLTYRE Л-225

Для направляющих колес тракторов и сельскохозяйственных машин.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает легкость в управлении.



Типоразмер, модель:

6,50-16 VOLTYRE Вл-35

Для эксплуатации на направляющих колесах тракторов и сельскохозяйственных машин.

Рисунок протектора универсальный (продольные ребра), обеспечивает курсовую устойчивость.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
6,00-16 VOLTYRE Л-225	К	88A6	30	560*	330	750 ⁺²⁴ ₋₁₄	165	355±9	4,50E	6,00-16 (6,95-16 – по согласованию с потребителем)	ЛК-35-16,5	-	6	17
6,50-16 VOLTYRE Вл-35	К	91A6	30	615	310	760±11	175	362±9	4,50E	6,00-16	ЛК-35-16,5	-	6	21

* В случае применения на сельскохозяйственных машинах в несущем режиме допускается нагрузка 690 кг при давлении 280 кПа.
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

6,50-16 VOLTRE Я-387-1

Для несущих колес сельскохозяйственных машин, работающих сезонно, и для направляющих колес тракторов класса 0,6, 0,9.

Рисунок протектора универсальный, отличная прямолинейность движения.



Типоразмер, модель:

7,50-16 VOLTRE ЯФ-399

Для направляющих колес тракторов класса 0,6–0,9, предназначенных для проведения работ в сельскохозяйственном производстве.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает удобность в управлении.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Нагруженный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
6,50-16 VOLTRE Я-387-1	К	91A6	30	615	310	760 ⁺²⁵ ₋₁₄	175	360±9	4,50E	6,00-16 (6,5-16)	ЛК-35-16,5	-	6	18,5
7,50-16 VOLTRE ЯФ-399	К	98A6	30	750	280	805±12	205	370±9	5,50F/ 4,50E	6,00-16	ЛК-35-16,5	-	6	24

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

7,50-20 **VOLTYRE VL-49**

Для эксплуатации на направляющих колесах тракторов, сельскохозяйственных машин.

Рисунок протектора универсальный (продольные ребра), обеспечивает плавность хода.



Типоразмер, модель:

7,50-20 **VOLTYRE B-103**

Для эксплуатации на направляющих колесах тракторов, сельскохозяйственных машин, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает удобство как на асфальте так и на поле.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Нагруженный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
7,50-20 VOLTYRE VL-49	К	103A8	40	875	275	915±14	205	425±11	5,50F	8,3-20 и допускается 8,3-20A	ЛК-35-16,5	-	6	25
7,50-20 VOLTYRE B-103	К	103A6	30	875	280	915 ⁺²⁸ ₋₁₇	205	427±11	5,50F / 5,00F	8,3-20 и допускается 8,3-20A	ЛК-35-16,5	-	6	28

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

8,3-20**VOLTYRE B-105A**

Для ведущих колес тракторов Т-40А, МТЗ-52.

Рисунок протектора повышенной проходимости, обеспечивает прекрасные тяговые характеристики.

Типоразмер, модель:

9,00-16**VOLTYRE Я-324А**

Для несущих колес тракторных прицепов 2ПТС-4, ПСЕ-12,5 и другой прицепной техники, предназначенной для выполнения сельскохозяйственных работ.

Рисунок протектора универсальный.
Устойчивая шина к высоким нагрузкам.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормаслойности	Масса шины, кг, не более
8,3-20 VOLTYRE B-105A	К	102A6	30	850	250	912 ⁺²⁸ ₋₁₆	211	446±11	W7	8,3-20	ТК, ГК-50	-	8	38
9,00-16 VOLTYRE Я-324А	К	123A7	35	1550	350	855 ⁺³¹ ₋₁₈	234	414±10	6,00F	9,00-16	ГК-95, ГК-105, ГК-115	9,00-16	10	33

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

9,00-20 **VOLTRE VL-45**

Для направляющих колес тракторов, несущих колес сельскохозяйственных машин и другой отечественной и импортной техники при выполнении работ в сельском, лесном и коммунальном хозяйствах.

Рисунок протектора универсальный (продольные ребра).
Для шины характерны высокие нагрузочные характеристики.



Типоразмер, модель:

9,5-42 **VOLTRE Я-183**

Для ведущих колес тракторов, занятых обработкой междурядий.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентилей	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
9,00-20 VOLTRE VL-45	К	111A8	40	1100	240	930 +30 -17	234	430±11	W7/ 5,50F	11,2-20, 7,50-20- для потреби- теля	ГК-50	-	6	29,5
9,5-42 VOLTRE Я-183	К	116A6	30	1250	210	1505 +31 -18	241	725±18	W8, DW8	9,5-42	ТК	-	6	62

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

10,0/75-15,3 VOLTRE TVL-2

Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных машин.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает бережное отношение к почве.



Типоразмер, модель:

10,0/75-15,3 VOLTRE Вл-30

Для ведущих колес тракторов и мотоблоков.

Рисунок протектора повышенной проходимости. Преимуществом является превосходная очищаемость.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентилья	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
10,0/75-15,3 VOLTRE TVL-2	К	118A6	30	1330	310	760 +26 -15	264	350±9	9,00-15,3	10,0/75-15,3	ЛК-35-16,5	-	8	25
		123A6		1525	390								10	27
		126A6		1695	470								12	30
		130A6		1900	550								14	32
10,0/75-15,3 VOLTRE Вл-30	К	118A6	30	1330	310	780 +27 -16	264	360±9	9,00-15,3	10,0/75-15,3	ЛК-35-16,5	-	8	34
		123A6		1525	390								10	36
		126A6		1695	470								12	38

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

11,2-20 **VOLTRE VL-40**

Для передних ведущих колес тракторов класса 1,4, ведущих задних колес малогабаритных тракторов класса 0,2–0,4 и их модификаций, используемых на полевых работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Прекрасная очищаемость рисунка протектора.



Типоразмер, модель:

11,2-20 **VOLTRE Ф-35 ГОСТ 7463-2003**

Для направляющих колес тракторов и другой отечественной и импортной техники.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Высокая эксплуатационная выносливость.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальная слоистость	Масса шины, кг, не более
11,2-20 VOLTRE VL-40	К	120A8	40	1400	240	1005 ⁺³⁵ ₋₂₀	284	453±11	W10/ W9, W7	11,2-20	ТК, ГК-50	-	8	35
11,2-20 VOLTRE Ф-35	К	114A6	30	1180	210	985±1,5%	284	460±2,5%	W10/ W9, W7	11,2-20	ТК, ГК-50	-	8	48

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

12,4R28 VOLTRE ЯФ-394

Для ведущих колес самоходных шасси Т-16МГ и перспективных тракторов класса 0,6 Т30А-80, ВТЗ-2032А и других машин, предназначенных для выполнения различных работ в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Низкий расход топлива.



Типоразмер, модель:

13,0/75-16 VOLTRE Вл-38

Для направляющих и несущих колес комбайнов, уборочных машин, на прицепах и другой отечественной и импортной технике для выполнения работ в промышленности, сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает низкое давление на почву.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
12,4R28 VOLTRE ЯФ-394	К	122A6	30	1500	230	1250±22	315	578±14	W11/ W9, W10	12,4-28	ТК	-	8	66
13,0/ 75-16 VOLTRE Вл-38	К	130A6	30	1900	240	900 +34 -20	336	402±10	W11/W8	12-16	ГК-115	-	8	38
		141A6		2575	370								14	39

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

13,6-38 VOLTYRE Я-166

Для ведущих колес тракторов Т-40, Т-40А, Т-28х4 МС-1 Т-28х4 МАС-1, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Низкое повреждение почвы при высоких крутящих моментах.



Типоразмер, модель:

13,6R38 VOLTYRE ЯФ-318

Для тракторов класса 0,9 (тракторы Т-40М, Т-40АМ), предназначенных для эксплуатации в сельскохозяйственном производстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Большее пятно контакта, увеличенная тяга.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальности	Масса шины, кг, не более
13,6-38 VOLTYRE Я-166	К	129А6 125А7	30 35	1850 1660	160	1565 ⁺⁴² ₋₂₄	345	738±2,5%	DW12, W12/ DW11, W11	13,6-38	ТК	-	6	97
13,6R38 VOLTYRE ЯФ-318	К	128А6	300	1800	160	1550 ⁺²³ ₋₂₄	345	717±18	W12, DW12/ W11, DW11	13,6-38	ТК	-	-	87

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

15,5/65-18 VOLTYRE КФ-105А

Для эксплуатации на тракторных прицепах-самосвалах отечественного и зарубежного производства.

Рисунок протектора универсальный.

Высокие нагрузочные характеристики.



Типоразмер, модель:

15,5/65-18 VOLTYRE КФ-105АБ

Для эксплуатации на тракторных прицепах-самосвалах отечественного и зарубежного производства.

Рисунок протектора универсальный.

Низкое давление на почву за счет большого пятна контакта.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
15,5/65-18 VOLTYRE КФ-105А	К	137А6	30	2300	350	980 +25 -32	350	450±11	330-462	15,5-18	ГК-115	-	10	75
15,5/65-18 VOLTYRE КФ-105АБ	Б/К	137А6	30	2300	395	980 +25 -32	395	450±11	330-462	-	-	-	10	75

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

15,5-38 VOLTRE Ф-2АД

Для ведущих колес тракторов «Беларусь» класса 1,4 МТЗ-50, МТЗ-52, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Самая массовая шина в стране.



Типоразмер, модель:

15,5R38 VOLTRE Ф-2А

Для ведущих колес тракторов «Беларусь», тягового класса 1,4-МТЗ-80, МТЗ-82, КИЗ-6А, МТЗ-50.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Отличные тяговые качества, минимальное пробуксовывание.

Технические параметры

Типо-размер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допускаемой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальная слоистости	Масса шины, кг, не более	
15,5-38 VOLTRE Ф-2АД	К	133А6	30	2060	180	1570	+42 -24	394	738±18	DW14L, W14L/ DW11	13,6-38	ТК	-	8	103
		137А6		2320	230									10	105
15,5R38 VOLTRE Ф-2А	К	134А8	40	2120	160	1565±24	394	730±2,5%	W14L/ DW14L	13,6-38	ТК	-	8	110	

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

16,9R30 VOLTYRE Вл-29

Для ведущих колес тракторов класса 1,4-3,0, МТЗ-80/82, ЮМЗ-6л, МТЗ-100/102, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники при выполнении работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Прекрасные характеристики на влажной почве.



Типоразмер, модель:

16,9R34 VOLTYRE Вл-26

Для ведущих колес тракторов класса 1,4-2,0т и их модификаций.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Прекрасная самоочищаемость.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
16,9R30 VOLTYRE Вл-29	К	137A8	40	2300	160	1475±29	429	680±17	W15L/DW14	16,9-30	ТК	-	8	130
		155A8		3875	360								14	137
16,9R34 VOLTYRE Вл-26	К	139A8	40	2430	160	1575±28	429	727±18	W15L/W14L, DW14L	16,9-34	ТК	-	-	140

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

16,9R38 **VOLTYRE Вл-28**

Для ведущих колес тракторов класса 1,4-2,0т и их модификаций.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Великолепна при транспортных и полевых работах.



Типоразмер, модель:

18,4R30 **VOLTYRE ФВл-234**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Низкое давление на почву.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
16,9R38 VOLTYRE Вл-28	К	141A8	40	2575	160	1675±28	429	780±20	DW16/ DW15	16,9-38	ТК	-	8	150
		144A8		2800	180								10	
18,4R30 VOLTYRE ФВл-234	К	142A8	40	2650	160	1545±31	467	698±17	DW16/ DW14	18,4-30	ТК	-	8	140
		146A8		3000	200								10	
		149A8		3250	240								12	
		155A8		3880	320								14	

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

18,4/78-30 VOLTYRE Я-319

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Улучшены тяговые характеристики.



Типоразмер, модель:

18,4R34 VOLTYRE VL-31

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости, не разрушает плодородный слой.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
18,4/78-30 VOLTYRE Я-319	К	139A6	30	2430	140	1525 ⁺¹⁷ ₋₆₃	490	693±17	DW16/DW14	18,4-30	ТК	-	8	123
		145A6		2900	180								10	123
		149A6		3250	230								12	125
18,4R34 VOLTYRE VL-31	К	144A8	40	2800	160	1645±31	467	760±19	DW16/DW15	18,4-34 (16,9-34 "y")	ТК	-	8	155
		148A8		3150	200								10	155
		157A8		4125	300								14	170

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

18,4R38 **VOLTYRE VL-32**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Большое пятно контакта обеспечивает отличную проходимость и защиту почвы.



Типоразмер, модель:

23,1-26 **VOLTYRE Я-242 АБ**

Для ведущих колес тракторов и комбайнов, используемых для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Шина с высоким сроком эксплуатации, предназначена для циклических нагрузок.

Новинка

Технические параметры

Типо-размер, модель	Испол-нение: бескамер-ная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способ-ности и категория скорости	Макси-мальная скорость, км/ч	Макси-мальная допу-скаемая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствую-щее макси-мально допу-скаемой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Стати-ческий радиус, мм	Обозначе-ние обода рекомен-дуемый / допускае-мый	Обозначе-ние камеры	Обозна-чение вентиля	Обозна-чение ободной ленты	Норма слой-ности	Масса шины, кг, не более
18,4R38 VOLTRE VL-32	К	146A8	40	3000	160	1750±31	467	790±20	DW16L/ DW16, W15L	16,9-38 “y”	TK	-	8	155
		152A8		3550	200								10	162
		165A8		5150	310								16	168
23,1-26 VOLTRE Я-242 АБ	К	153A6	30	3650	180	1605 ⁺⁶⁶ ₋₃₈	587	735	DW20	23,1-26	TK	-	12	217
		новинка	30	4250	230		587	735	DW20	23,1-26	TK	-	14	
		158A6					587	735	DW20	23,1-26	TK	-	16	
		новинка	30	5800	280									

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

28,1R26 VOLTYRE Вл-41

Для ведущих колес тракторов семейства «Кировец» класса 5,0–6,0 при полевых работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Шина предназначена для циклических нагрузок.



Типоразмер, модель:

28,1R26 VOLTYRE ФД-12М

Для ведущих колес тракторов сельскохозяйственного и индустриального назначения при выполнении полевых, погрузо-разгрузочных и транспортных работ.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Новинка

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
28,1R26 VOLTYRE Вл-41	К	158A8	40	4250	160	1722±42	728	770±19	DW25/ DW24	28,1-26	ТК	-	12	235
28,1R26 VOLTYRE ФД-12М	К	158A8	40	4250	160	1735±43	728	785±20	DW25/ DW24	28,1-26	ТК	-	12	275
		новинка 173A8		6500	260								-	

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

230/90-15 (8,25-15) VOLTRE Я-372

Для прицепных опрыскивателей ОПВ-1200, ОПШ-15-01, заправщиков — жижеразбрызгивателей ЗЖВ-1,8 и других сельскохозяйственных машин, занятых на выполнении сезонных сельскохозяйственных работ.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Высокая прочность при циклических нагрузках.



Типоразмер, модель:

360/70R20 VOLTRE VL-44

Для ведущих колес тракторов, самоходных шасси и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности, сельском и лесном хозяйствах, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Повышенное сопротивление порезам и проколам.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
230/90-15 (8,25-15) VOLTRE Я-372	К	119A6	30	1360	350	235 +32 -18	237	368±9,0	6,00F	230-15	ГК-105, ГК-115	230-15	8	28
360/70R20 VOLTRE VL-44	К	120A8 117B	40 50	1400 1285	160	1042±21	357	475±12	W11/ W10, W12	360-20	ТК	-	-	61

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

360/70R24 VOLTYRE VL-44

Для ведущих колес тракторов, самоходных шасси и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности, сельском и лесном хозяйствах, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора за счет снижения образования микротрещин и старения.



Типоразмер, модель:

380/70R24 VOLTYRE VL-44

Для ведущих колес тракторов, самоходных шасси и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности, сельском и лесном хозяйствах, в том числе на транспортных работах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Шина с высокоэластичной боковиной.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый/допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальная слоистость	Масса шины, кг, не более
360/70R24 VOLTYRE VL-44	К	122A8 119B	40 50	1500 1360	160	1152±22	357	528±13	W11/ W10, W12	360-24	ТК	-	-	67
380/70R24 VOLTYRE VL-44	К	125A8 122B	40 50	1650 1500	160	1190±18	380	540±13,5	W13, DW13/ W11, DW11, W13L, DW13L, W12, DW12	380-24	ТК	-	-	74

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

420/70R28 VOLTYRE Я-428

Для ведущих колес тракторов класса 0,6 и другой сельскохозяйственной техники, предназначенной для выполнения различных работ в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора.



Типоразмер, модель:

480/70R30 VOLTYRE VL-44

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Увеличенное пятно контакта обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву. Улучшенные тяговые свойства.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентилля	Обозначение ободной ленты	Нормаслойности	Массашины, кг, не более
420/70R28 VOLTYRE Я-428	К	130A6	30	1900	160	1349±26	418	610±15	W13/W12, W14L, W9, W11	14,9-28	ТК	-	-	88
480/70R30 VOLTYRE VL-44	К	141A8 138B	40 50	2575 2360	160	1478±28	479	666±17	W15L/ W14L, W16L, DW14L, DW16L	16.9-30 "у"	ТК	-	-	125

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

480/70R34 VOLTYRE VL-44

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Увеличенное пятно контакта обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву. Улучшенные тяговые свойства.



Типоразмер, модель:

480/70R38 VOLTYRE VL-44

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Шина имеет низкий уровень максимальных контактных давлений на почву.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
480/70R34 VOLTYRE VL-44	к	143A8 140B	40 50	2725 2500	160	1580±24	480	716±18	W15L/ W14L, W16L, DW14L, DW16L	16.9-30 "у"	ТК	-	-	134
480/70R38 VOLTYRE VL-44	к	145A8 142B	40 50	2900 2650	160	1681±29	479	766±19	W15L/ DW14L	16.9-38 "у"	ТК	-	-	147

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



ШИНЫ ДЛЯ ЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ VOLTIRE WOODCRAFT





Типоразмер, модель:

600/55-26.5 VOLTRE WOODCRAFT DT-112

Для эксплуатации на лесных и сельскохозяйственных транспортных средствах, при выполнении лесозаготовительных и лесохозяйственных работ на слабых грунтах, на вырубках с наличием пней, валежин, порубочных остатков и поваленных деревьев, при снежном покрове глубиной не более 80 см, а также на грунтовых и других дорогах общего пользования. Лесные шины сочетают в себе очень противоречивые свойства: они имеют большое пятно контакта, что обеспечивает отличное сцепление на скользкой и неровной дороге. Но при этом шины для лесной техники не тонут в болотистой почве, поддерживают устойчивость транспортного средства. Кроме того, очень важно обеспечить максимальную защиту беговой дорожки шин от случайных порезов, а боковины от проколов. Состав резиновой смеси для лесных шин подбирается с особой тщательностью, что обеспечивает повышенную эластичность шины с сохранением высокой износостойкости.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Разработанная для специализированной лесозаготовительной техники (харвестеров-заготовительных тракторов, форвардеров — трелевочных тракторов), шина обеспечивает устойчивость и первоклассные тяговые свойства.

Основные преимущества:

- большое пятно контакта с поверхностью обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву;
- боковина имеет защитный слой от проколов;
- низкое сопротивление качению сокращает расход топлива;
- превосходные тяговые свойства даже без использования гусениц.

Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная нагрузка, кг	Масса шины, кг, не более
600/55-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-112	К	170A6	30	6000	260	1333 +47 -26	600	590±15	20,00x26,5	600-26,5	ТК	-	16	180
700/50-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-113	К	163A8	40	4875	400	1373 +49 -28	700	615±15	AG 24,00-26,5	600-26,5	ТК	-	16	200

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

700/50-26.5 VOLTYRE WOODCRAFT DT-113

Для эксплуатации на лесных и сельскохозяйственных транспортных средствах, при выполнении лесозаготовительных и лесохозяйственных работ на слабых грунтах, на вырубках с наличием пней, валежин, порубочных остатков и поваленных деревьев, при снежном покрове глубиной не более 80 см, а также на грунтовых и других дорогах общего пользования. Лесные шины сочетают в себе очень противоречивые свойства: они имеют большое пятно контакта, что обеспечивает отличное сцепление на скользкой и неровной дороге. Но при этом шины для лесной техники не тонут в болотистой почве, поддерживают устойчивость транспортного средства. Кроме того, очень важно обеспечить максимальную защиту беговой дорожки шин от случайных порезов, а боковины от проколов. Состав резиновой смеси для лесных шин подбирается с особой тщательностью, что обеспечивает повышенную эластичность шины с сохранением высокой износостойкости.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Разработанная для специализированной лесозаготовительной техники (харвестеров-заготовительных тракторов, форвардеров — трелевочных тракторов), шина обеспечивает устойчивость и первоклассные тяговые свойства.

Основные преимущества:

- широкие высокие ребра обеспечивают хорошую проходимость и комфортность вождения;
- большое пятно контакта с поверхностью обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву;
- благодаря особому наклону ребер достигнута превосходная боковая устойчивость;
- превосходные тяговые свойства даже без использования гусениц.

Грузоподъемность

Типоразмер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа													
			60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	280	320	360	400
600/55-26.5 VOLTYRE Woodcraft DT-112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700/50-26.5 VOLTYRE Woodcraft DT-113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10 кПа по показаниям манометра.
- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ VOLTYRE И VOLTYRE HEAVY





Типоразмер, модель:

10,00-20 **VOLTYRE HEAVY DT-114**

Для эксплуатации на экскаваторах отечественного и импортного производства, для выполнения работ в условиях бездорожья и на мягких грунтах.

Рисунок протектора повышенной проходимости, который обеспечивает надежное сцепление и самоочищение на бездорожье и мягких грунтах в различных климатических зонах при температуре окружающей среды от -45° до +55° С.

Улучшен состав резиновой смеси для увеличения сопротивления деформациям. По техническим и эксплуатационным характеристикам шина не уступает зарубежным аналогам. Дополнительным преимуществом является стабильная доступность шины в продаже. В настоящее время шина не имеет отечественных аналогов по техническим характеристикам и применяемости.



Типоразмер, модель:

12,5/80-18 **VOLTYRE HEAVY DT-115**

Для эксплуатации на погрузчиках CASE, CATERPILLAR, JCB для выполнения работ в условиях бездорожья, на дорогах с твердым покрытием и мягких грунтах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.
Повышенная работоспособность.

Новинка

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
10,00-20 VOLTYRE HEAVY DT-114	К	146A8	40	3000	750	1075±16	278	498±13	7,50-20/ 7,0-20 8,0-20	11,00-20	ГК-145	6,7-20	16	57
12,5/80-18 VOLTYRE HEAVY DT-115	Б/К	138A8 125A8	40	2360	370	987±15	328	465±8	11x18/ 9x18	-	-	-	12	-
		НОВИНКА 146A8		3000	490								14	

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

6,00-13 VOLTRE Вл-24

Для электрокаров «Эл-кар» и погрузчиков болгарского производства грузоподъемностью 2 т.

Рисунок протектора дорожный, обеспечивает хорошее сцепление с дорожным покрытием.

Высокая боковая устойчивость.



Типоразмер, модель:

7,00-12 VOLTRE Вл-7

Для автопогрузчиков грузоподъемностью до 2 т.

Рисунок протектора продольные ребра.

Продольные канавки обеспечивают шине хорошую управляемость и устойчивость. Усовершенствованная резиновая смесь протектора способствует высокой долговечности шины.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормаслойности	Масса шины, кг, не более
6,00-13 VOLTRE Вл-24	К	107A4	20	970	590	609±9	155	285±4	5,0	УК-13М-У	ГК-95	6,0-6,45-13	6	14
		120A4		1400	690			282±4					10	15
7,00-12 VOLTRE Вл-7	К	131A5	25	1950	830	668±15	192	310±5	5,0	7,00-12	ГК-95	7,00-12	12	22

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

8,15/65-15 **VOLTYRE Вл-13**

Для автопогрузчиков серии «Рекорд» до 3 т.

Рисунок протектора индустриальный.



Типоразмер, модель:

8,25-15 **VOLTYRE ЛФ-268**

Для автопогрузчиков грузоподъемностью 5 т и низкорамных прицепов (полуприцепов) — тяжеловозов.

Рисунок протектора дорожный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
8,15/65-15 VOLTYRE Вл-13	К	156A5	25	3950	880	683±15	217	310±7	7,0-15	6,95-16 «У»	ГК-95	8,25-15	14	28
8,25-15 VOLTYRE ЛФ-268	К	146A5	25	3000	700	636±12	234±7	384±6	6,5/5,00S	8,25-15	ГК-115 ГК-105	8,25-15	12	41
		143B	50	2725	800								14	44

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

10,0/75-15,3 VOLTRE Φ-201

Для строительных, дорожных, подъемно-транспортных, универсальных машин, прицепов и сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Типоразмер, модель:

11,00-20 VOLTRE Φ-213A

Для самоходных катков для уплотнения дорожных оснований и асфальтобетонных смесей с температурой 150 °С.

Протектор не имеет рисунка.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
10,0/75-15,3 VOLTRE Φ-201	К	112A6	30	1120	230	785±12	267	355±8	9,00-15,3	10,0/75-15,3 Φ-201	ЛК-35-16,5	9,5-15,3	6	30
		118A6		1330	310								8	30
		123A6		1525	390								10	30
		126A6		1695	470								12	30
		130A6		1900	550								14	40
11,00-20 VOLTRE Φ-213A	К	155A3	16	3865	300-600	1080±16	304	500±8	8,0	11,00-20	ГК-145	7,7-20	12	82

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

12,00-20 **VOLTRE ЯФ-406**

Для одноковшовых универсальных экскаваторов типа ЭО 3323 и их модификаций, предназначенных для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах в районах с умеренным климатом.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Типоразмер, модель:

14,00-20 **VOLTRE Я-307 ГОСТ 8430-2003**

Для эксплуатации на автогрейдерах, кранах на шасси автомобильного типа, кранах пневмоколесных, погрузочно-транспортных машинах типа ПД.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
12,00-20 VOLTRE ЯФ-406	К	151В	50	3500	640±25	1133±18	315±12	532±10	8,5	12,00-20	ГК-145	7,7-20	20	85
14,00-20 VOLTRE Я-307	К	158В	50	4250	500±25	1220±18	375±12	555±9	10,00/8,50	14,00-20	ГК-170 Ер-161	14,00-20	18	113

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

15,00-20 VOLTRE Я-190

Для автомобилей МАЗ, КрАЗ и прицепы ЧМЗАП-5247.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель:

16,00-24 VOLTRE Я-140

Для автогрейдеров класса 250 для работ на грунтах 1,2, 3 категорий, погрузчиков ТС-18, кранов КС-4372.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентилля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
15,00-20 VOLTRE Я-190	К	153В	50	3600	380	1297±20	410	598±10	11,00	15,00-20	ГК-135	15,00-20	18	158
		164В		5000	550								20	162
16,00-24 VOLTRE Я-140	К	157В	50	4125	250±25	1483±23	446	662±12	11,25	16,00-24	ЕР-161	16,00-24	12	152

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

16,00-24 **VOLTYRE Я-140А**

Для дизель — электрокранов серии К и КС.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Типоразмер, модель:

18,00-25 **VOLTYRE Вл-15 и200**

Для погрузочно-транспортных машин ПД-8, автопоезда типа МоАз.

Рисунок протектора гладкий.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
16,00-24 VOLTYRE Я-140А	К	171В	50	6150	500±25	1483±23	446	680±12	11,50	16,00-24	спец. вентиль	16,00-24	24	197
18,00-25 VOLTYRE Вл-15 и200**	К	200А2	8	13880	660	1640±25	515	755±13	13,0-25/2,5	18,00-25	Д-13-260	18,00-25	28	425

** Допускается эксплуатация шин на погрузочно-транспортных машинах типа ПД-8 с нагрузкой 12000 кг, при внутреннем давлении (500+25) кПа и максимальной скорости 8 км/ч и на автопоездах МоАЗ-7405 с нагрузкой 10500 кг, при внутреннем давлении (390+250) кПа и максимальной скорости 12 км/ч.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

18,00-25 VOLTYRE ВЛ-15 И203

Для эксплуатации на погрузочно-доставочных рудничных (шахтных) машинах отечественного и зарубежного производства.

Рисунок протектора гладкий.



Типоразмер, модель:

18,00-25 VOLTYRE ВФ-76Б

Для автомобиля БелАЗ-7540.

Рисунок протектора карьерный (Е-3).

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Нагруженный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
18,00-25 VOLTYRE HEAVY Вл-15 И203**	К	203A2	10	15500	800	1640±25	515	762±13	13,0-25/2,5	18,00-25	Д-13-260	18,00-25	34	445
18,00-25 VOLTYRE HEAVY ВФ-76Б	К	183В	50	8750	575±25	1615±25	498±15	745±13	13,0	18,00-25	Ер-161	18,00-25	32	350

** Допускается эксплуатация шин на погрузочно-транспортных машинах типа ПД-8 с нагрузкой 12000 кг, при внутреннем давлении (500+25) кПа и максимальной скорости 8 км/ч и на автопоездах МоАЗ-7405 с нагрузкой 10500 кг, при внутреннем давлении (390+250) кПа и максимальной скорости 12 км/ч.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTURE





Типоразмер, модель:

6,50-20 VOLTRE 0-49

Для грузовых автомобилей ИФА «РОБУР» ЛД 3000, Авиа-30, 31.

Рисунок протектора дорожный.



Типоразмер, модель:

7,50-20 VOLTRE MI-173-1

Для грузовых автомобилей ГАЗ-52 и их модификаций.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

8,25R20 VOLTRE Y-2

Для грузовых автомобилей ГАЗ-53 и их модификаций, автобусов ПАЗ-652, 672.

Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальная слоистость	Масса шины, кг, не более
6,50-20 VOLTRE 0-49	К	112J* 109J**	100	1125* 1025**	485	875±13	184	415±6	5,0-20 / 3,75Р	6,5-20	ГК-115	4,5-20	10	28
7,50-20 VOLTRE MI-173-1	К	119J* 116J**	100	1360* 1250**	440	932±14	217	445±7	6,0-20	7,50-20	ГК-115	6,7-20	8	34
8,25R20 VOLTRE Y-2	К	125J* 122J**	100	1650* 1500**	490	962±14	230	453±7	6,5-20 / 6,0-20	8,25-20	ГК-115	6,7-20	10	41,7

* Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

** Нагрузка и индекс указаны для двойных колес.

*** Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

9,00R20 VOLTYRE 0-40BM-1

Для эксплуатации на грузовых автомобилях ЗИЛ-130, -4331, КамАЗ-5320, -5410.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

9,00R20 VOLTYRE И-Н 142 Б-1

Для грузовых автомобилей ЗИЛ-130, КамАЗ-5320, -5410 и их модификаций, а также прицепных составов к ним.

Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
9,00R20 VOLTYRE 0-40BM-1	К	136J* 133J**	100	2240* 2060**	630	1018±15	258	475±7	7,0-20/ 6,5-20	9,00-20	ГК-135	6,7-20	12	50
9,00R20 VOLTYRE И-Н 142 Б-1	К	136J* 133J**	100	2240* 2060**	630	1018±15	258	475±7	7,0-20/ 6,5-20	9,00-20	ГК-135	6,7-20	12	52

* Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

** Нагрузка и индекс указаны для двойных колес.

*** Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



ЛЕГКОГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTIRE





Типоразмер, модель:

185/75R16C **VOLTYRE VS-22**

Для автомобилей семейства «ГАЗель» и их аналогов, с шинами той же размерности, при соблюдении скоростных и нагрузочных характеристик.

Рисунок протектора всесезонный.



Типоразмер, модель:

185/75R16C **VOLTYRE Вл-54**

Для автомобилей семейства «ГАЗель», «Соболь» и их модификаций, для других автомобилей аналогичного класса с соответствующими скоростными и нагрузочными характеристиками.

Рисунок протектора всесезонный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Нагруженный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
185/75R16C VOLTYRE VS-22	К	104N* 102N**	140	900* 850**	470	684±7	184	316±3	5Jx16/ 5½Jx16, 6Jx16	УК-16-1 (6,95-16-допускается)	ЛК-35-11,7	-	-	13,5
185/75R16C VOLTYRE Вл-54	К	104Q* 102Q**	160	900* 850**	470	684±7	184	316±3	5Jx16/ 5½Jx16, 6Jx16	УК-16-1	ЛК-35-11,7	-	-	13,0

*Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

** Нагрузка и индекс указаны для двойных колес.

***Ширина профиля приведена на ободу 5½Jx16.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

185/75R16C VOLTRE C-156

Для автомобилей семейства «ГАЗель», «Соболь» и импортных аналогов при соблюдении скоростных и нагрузочных характеристик.

Рисунок протектора всесезонный.



Типоразмер, модель:

7,50-16C VOLTRE Бри-317

Норма слойности 12 — для эксплуатации на легких грузовых автомобилях и автобусах малой вместимости с соблюдением скоростных и нагрузочных характеристик. Норма слойности 10 — для эксплуатации на автомобилях фургонного типа: фургон АВИА-А21Ф, АВИА-А20Л.

Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Нагруженный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слойности	Масса шины, кг, не более
185/75R16C VOLTRE C-156	К	104Q* 102Q**	160	900* 850**	470	684±7	184	316±3	5Jx16/ 5½Jx16, 6Jx16	УК-16-1	ЛК-35-11,7	-	-	12,8
7,50-16C VOLTRE БРИ-317	К	116L	120	1250	466	806±12	220	380±6	6J/ 6L	6,00-16	ЛК-35-16,5	-	10	24
		120L* 116L**		1405* 1240**	620	810±12		382±6	6,00/ 6J				12	26

*Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

** Нагрузка и индекс указаны для сдвоенных колес.

***Ширина профиля приведена на ободу 5½Jx16.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ VOLTURE





Типоразмер, модель:

175/80-16 VOLTRE ВлИ-5

Для автомобилей ВАЗ-2121.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

205/70R14 VOLTRE VS-1

Для легковых автомобилей ГАЗ-3102, 31029, 2410 и их модификаций.

Рисунок протектора всесезонный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статистический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
175/80-16 VOLTRE ВлИ-5**	К	85P	150	515	210	692±7	178	326±3	5J	6,95-16 (УК-16-1-допускается)	ЛК-35-16,5	-	6	12,6
205/70R14 VOLTRE VS-1	Б/К	95S	180	690	250	652±10	206	295±3	5½Jx14/6Jx14, 6½Jx14	-	ЛБ	-	-	11,7

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

** Наиболее экономичная нагрузка, обеспечивающая оптимальную работоспособность шин 425 кг и давление в шине, соответствующее этой нагрузке 170 кПа.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

215/90-15C VOLTYRE Я-245

Для автомобилей семейства УАЗ категорий М1, N1 для эксплуатации на дорогах различных категорий.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

235/75R15 VOLTYRE VS-5

На автотранспортных средствах с максимальными значениями нагрузочной и скоростной характеристик, соответствующих индексу несущей способности шин 105 и индексу скорости «Т».

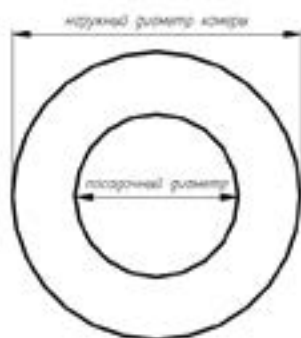
Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Нагруженный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативная слоистость	Масса шины, кг, не более
215/90-15C VOLTYRE Я-245	К	99К	110	775	260	777±12	218	364±6	6L/6J	8,40-15	ЛК-35-16,5	-	6	22
235/75R15 VOLTYRE VS-5	БК	105Т	190	925	250	733±7	235	328±3	6½Jx15/ 6Jx15, 7Jx15, 7½Jx15, 8Jx15, 6Lx15	-	ЛБ	-	-	16,5
	К									8,40-15				18,5

* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Информация о камерах



№ п/п	Обозначение камеры	Смещение вентиля от центра заготовки, мм	Тип вентиля
1	14,00-20 Я-307	центр	ЕР-161
2	12,00-20	центр	ГК-145
3	11,00-20	центр	ГК-145
4	10,00-20	центр	ГК-145
5	9,00-20	центр	ГК-145
6	8,25-20	центр	ГК-145
7	7,50-20	центр	ГК-145
8	600-26,5	133	ТК
9	4,00-10	13	ЛК-35-11.7
10	420-24	93	ТК упрощенной конструкции
11	6,00-16	25	ЛК-35-16.5
12	230-15	центр	ГК-115
13	8,3-20	40	ТК
14	8,3-20А	40	ЛК-35-16.5
15	9,00-16	26	ГК-95
16	9,5-32	50	ТК
17	9,5-42	59	ТК
18	10,0/75-15,3	50	ЛК-35-16.5
19	11,2-20	48	ГК-50
20	13,6-38	92	ТК
21	360-24	70	ТК
22	360-20	70	ТК
23	380-24	93	ТК
24	380-24У	93	ТК
25	16,9-38	118	ТК
26	16,9-38У	118	ТК
27	16,9-34	118	ТК
28	16,9-34У	118	ТК
29	16,9-30	118	ТК
30	16,9-30У	118	ТК
31	18,4-24	115	ТК
32	18,4-30	108	ТК
33	23,1-26	165	ТК
34	21,3-24	115	ТК
35	21,3-24 ГК-105	120	ГК-105
36	28,1-26	185	ТК
37	30,5L-32	190	ТК
38	12-16	25	ГК-115
39	15,5-18	60	ГК-115
40	5,00-10	20	ЛК-35-11.7
41	18,00-25	центр	ЕР-161
42	18,00-25 D-13-260	центр	Д13-260
43	16,00-24 А	центр	Специальный по чертежу ИЖ-5586
44	16,00-24 Я-140	центр	ЕР-161
45	15,00-20	центр	ГК-135
46	8,25-15	центр	ГК-115 ЛК-35-11.7
47	10,0/75-15,3 Ф-201	45	ЛК-35-16.5
48	7,00-12	центр	ГК-95
49	8,40-15	25	ЛК-35-16.5
50	УК-16-1	26	ЛК-35-11.7
51	УК-13М	25	ЛК-35-11.7
52	6,95-16	25	ЛК-35-16.5
53	6,95-16У	25	ГК-95
54	УК-14-02	25	ЛК-35-11.7
55	УК-15С	30	ЛК-35-11.7
56	6,50-20	центр	ГК-115
57	1300x530-533	95	ГК-95
58	14,9-28	90	ТК
59	12,4-28	71	ТК
60	УК-13М-У	25	ГК-95

Гарантийная политика ОАО «Волтайр-Пром»

Гарантийный срок службы шин 5 лет с даты изготовления. Возможность дальнейшей эксплуатации шины определяет потребитель в соответствии с ее техническим состоянием. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока службы шины:

- соответствие шины требованиям настоящих ТУ при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шины до предельного износа рисунка протектора (остаточная высота рисунка протектора 7 мм)

	Процент износа шины*						
	0 до 10	11 до 25	26 до 50	51 до 60	61 до 70	71 до 80	81 до 100
Эксплуатация шины**	Процент возмещения потребителю						
1 год и менее	100	100	50	40	30	20	0
От 1 года до 2 лет	75	75	50	40	30	20	0
От 2 лет до 3 лет	50	50	50	40	30	20	0
От 3 лет до 4 лет	40	40	40	40	30	20	0
От 4 лет до 5 лет	30	30	30	30	30	20	0

* Для легковых, легкогрузовых, грузовых покрышек определяется согласно высоты индикатора износа протектора

Для промышленных, сельскохозяйственных покрышек в соответствии с остаточной глубиной рисунка протектора

** При наличии подтверждения даты покупки или монтажа. При отсутствии будут использованы данные производителя — дата изготовления Товара.

Рекомендации по эксплуатации шин для тракторов и сельскохозяйственных машин

Условия транспортирования и хранения

1. Работоспособное состояние камер, ободных лент и покрышек в значительной степени зависит от правильного ухода, транспортировки и хранения. Для этих изделий вредны: воздействие кислорода, озона, света, теплоты, органических растворителей, минеральных масел, смазочных веществ, топлива, кислот; длительное соприкосновение с медными или коррозирующими предметами и продолжительные односторонние нагрузки, перегибы, нагромождение изделий друг на друга, опора изделий на резко выступающие неровности поверхности.
2. Для обеспечения сохранности шин большое значение имеет соблюдение правил погрузки и разгрузки. Шины массой 30 кг и более грузят и разгружают при помощи кранов-укосин, тельферов, авто- и электропогрузчиков и т. д. При этом, чтобы избежать повреждений и деформации бортов, нельзя поднимать покрышку крюками за борта, а следует пользоваться специальными захватами.

Подъемно-транспортные работы при транспортировке и складировании шин (особенно бескамерных и крупногабаритных) необходимо проводить с помощью вспомогательных средств (например, брезентовых или резинокордных поясов), которые обеспечивают распределение собственной массы шины на определенную площадь борта и исключают повреждение бортов. При использовании вилочных погрузчиков шины следует поднимать снизу, чтобы они беговой дорожкой протектора опирались на вилки погрузчика.

При погрузке (разгрузке) шин с помощью авто- и электропогрузчиков, на рабочие органы (лапы) последних надевают специальные полукруглые башмаки. Особую осторожность необходимо соблюдать при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время при низких температурах, когда резина становится хрупкой, а толчки, удары и деформации покрышек приводят к их повреждению и выходу из строя.

3. Шины транспортируют без упаковки в вертикальном положении. При транспортировании покрышек в комплекте с камерами последние, припудренные тальком, должны быть вложены внутрь покрышек, накачены до их внутренних размеров для исключения проворачивания, выпадения и чтобы избежать пролежней и сгибов.
4. При транспортировании шин на открытых машинах и платформах свыше пяти суток необходимо обеспечить их защиту от воздействий солнца и влаги.

Нельзя перевозить их совместно с нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими веществами, разрушающими резину. Шины, транспортируемые при температурах ниже -45°C , следует оберегать от механических воздействий.

5. Бескамерные шины транспортируют с распорками между бортами. Распорки изготавливают из дерева, картона или другого материала. Размеры их должны соответствовать ширине профиля обода, установленного для данной шины, а конструкция обеспечивать их надежное удержание между бортами покрышки. Число распорок должно быть не менее 4.

Допускается транспортирование бескамерных шин без распорок при условии исключения деформации боковых стенок покрышки, например, в контейнерах, на поддонах и т. п.

6. При длительной транспортировке, тракторов и сельскохозяйственных машин по железной дороге или водным путем, чтобы избежать пролежней и излома каркаса, давление в шинах для ведущих колес увеличивают на 29–69 КПа ($0,3\text{--}0,7\text{ кгс/см}^2$) сверх максимально допускаемого с последующим снижением до рабочего при эксплуатации. Шины направляющих и несущих колес транспортируют при максимально допустимом давлении. 7. Шины необходимо хранить в закрытых складских помещениях, которые должны быть чистыми, затемненными и отвечать требованиям пожарной безопасности.

При наличии в складских помещениях окон, стекла следует окрасить в красный или оранжевый цвет, а отопительные устройства экранировать.

8. Для замедления процессов старения резины температура воздуха в помещении для хранения шин должна быть от минус 30 до плюс 35°C при относительной влажности 50–80%.
9. Шины, бескамерные шины и покрышки необходимо хранить в вертикальном положении на стеллажах.
10. Допускается хранить шины на поддонах.
11. Допускается хранить их в штабелях (колодцами) сроком не более одного месяца и высотой 2 м.
12. При длительном хранении во избежание деформации шины следует поворачивать, меняя зону опоры через каждые три месяца.
13. Допускается кратковременно хранить шины в сборе с ободьями. При этом шину необходимо располагать в горизонтальном положении без касания боковинами опорной поверхности и чтобы внутреннее давление в ней не превышало давления, соответствующего максимально допускаемой нагрузке.
14. Стеллажи с шинами устанавливают на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

Допускается хранить шины до одного месяца на открытом воздухе. При этом их следует размещать под навесом или укрыть плотным материалом, чтобы защитить шины от внешних воздействий (солнца, влаги, загрязнений).

Категорически запрещается хранить их вместе с горюче-смазочными материалами, кислотами, щелочами, растворителями, красками и т. п.

Комплектование и эксплуатация сельскохозяйственной техники шинами

1. Не допускается на один мост трактора или ось машины монтаж шин различных моделей. В случае сдвигания колес для снижения удельного давления на почву и повышения проходимости машин допускается монтаж с соответствующей корректировкой внутреннего давления в шинах.
2. При комплектации тракторов и сельскохозяйственных машин шинами, бывшими в эксплуатации, последние подбирают примерно с одинаковым износом рисунка протектора.
3. На каждую новую покрышку следует завести карточку учета работы. Износ рисунка протектора устанавливают по разнице между первоначальной и оставшейся высотой рисунка. Замеры высоты проводят в двух диаметрально противоположных сечениях глубиномером или штангенглубиномером с точностью $\pm 0,5$ мм.
4. Правильная установка колес на тракторы и сельхозмашины имеет большое значение для обеспечения степени равномерности их износа и снижения его интенсивности, продолжительности технического обслуживания ходовой части и безопасности движения.

Производя расстановку колес на полуосях трактора, необходимо стремиться к тому, чтобы масса, приходящаяся на правую и левую полуоси, делилась между соответствующими колесами поровну. Достичь этого можно при условии, если центральные плоскости ходовых колес трактора будут отстоять от вертикальной плоскости, проходящей через центр его тяжести, на одинаковом расстоянии.

Самый простой способ контроля правильности расстановки ведущих колес — контроль расстояний между ступицами дисков и боковыми наружными торцами корпуса трактора вдоль его полуосей. Проверяют ее с помощью специальных шаблонов или обычной металлической линейки. Допускается, чтобы расстояние между левым колесом и корпусом трактора, центр тяжести которого несколько смещен вправо, было не более чем на 15–20 мм меньше соответствующего расстояния до правого колеса. То или иное месторасположение колес трактора устанавливают по ходу его движения вперед.

5. При установке передних направляющих колес контролируют углы развала, продольного и поперечного наклонов шкворня и схождение колес.

Схождение колес определяют специальными раздвижными линейками или при помощи оптических приборов для контроля углов установки колес автомобилей.

Углы установки колес контролируют переносными ручными приборами механического, жидкостного либо оптического типа, а также при помощи стационарных диагностических стендов различных конструкций.

Схождение направляющих колес тракторов и прицепов проверяют и если необходимо регулируют через каждые 900 моточасов. Схождение колес самоходных зерноуборочных, кукурузоуборочных комбайнов проверяют один раз в год при снятии их с хранения.

6. Различия в нагрузках на отдельные колеса, обуславливаемые позицией колес на машинах, условиями работы (тяговое усилие, профиль дороги, вид выполняемой работы, распределение груза в кузове и т. д.), а также техническое состояние ходовой части вызывают неравномерный износ рисунка протектора шин. Эта неравномерность износа рисунка характерна главным образом для тракторов, прицепов, самоходных шасси и в меньшей степени комбайнов.

Величину и неравномерность износа контролируют через 960 ч работы машины.

Для уменьшения неравномерности износа шин рекомендуется переставлять колеса по схемам, приводимым в руководствах (инструкциях) по эксплуатации машин. Периодичность перестановки колес необходимо также и в случае заметного одностороннего износа рисунка протектора, устранив предварительно причины, вызывающие такой износ. Для некоторых машин, таких, как тракторные прицепы грузоподъемностью 12–13 т — 480–600 ч.

Для комбайнов

Нагрузки на шину приведены в таблице 1, и допускается для тяговых колес транспортных средств эксплуатируемых с циклическими нагрузками (при максимальной скорости 10 км/ч), сопровождающиеся минимальным крутящим моментом и широкими колебаниями в весе (например зерновой бункер комбайна, который неоднократно заполняют и опустошают). Транспортные средства должны быть выгружены прежде чем транспортировать за пределы убираемого поля. Для нагруженных и ненагруженных состояний, нагрузка на шину должна соответствовать таблице нагрузки/скорости.

Циклическая нагрузка означает, что циклы нагружения шины находятся между максимально допустимой нагрузкой и транспортировочной нагрузкой и зависит от максимальной скорости транспортного средства (см. соответствующие скорости в таблице). Например, при скорости 40 км/ч — 100% максимально допустимой нагрузки, а при 20 км/ч — 123% максимально допустимой нагрузки. Разгрузка должна произойти прежде чем двигаться по шоссе (переезд собственным ходом с заполненным бункером запрещается). Нельзя нести максимальную нагрузку более чем 1,5 км прежде чем начнутся разгрузочные работы. Максимальная нагрузка на шину включает в себя все возможные полевую и транспортную эксплуатацию. Для работ на склоне свыше 11° (20 %) наклона допускается только основная нагрузка (не циклическая). при работе на склоне до 11° (20 %) при циклической нагрузке необходимо увеличить внутреннее давление на 25% от максимально допустимого. Изменения нагрузки/скорости таблица 1 применяются, когда шина не подвергается высоким и продолжительным крутящим моментам, в том числе при транспортных работах.

Таблица 1. Изменение нагрузки — скорости для ведущих колес

Скорость, км/ч	Символ скорости			
	A6	A8		D
		Тракторное применение	Прицепное применение	
0	+ 130%	+ 130%	+ 130%	+ 130%
10	+ 40%	+ 50%	+ 70%	+ 70%
10 циклическое	+ 70%	+ 70%	-	+ 70%
15	+ 30%	+ 34%	+ 34%	+ 34%
15 циклическое	+ 55%	+ 55%	-	+ 55%
20	+ 20%	+ 23%	+ 23%	+ 23%
25	+ 7%	+ 11%	+ 20%	+ 18,5%
30	0	+ 7%	+ 20%	+ 15%
35	- 5%	+ 3%	+ 20%	+ 12%
40	- 10%	0	+ 20%	+ 9,5%
45	-	- 4%	+ 15 %	+ 7%
50	-	- 9%	+ 9%	+ 5%
55				+ 3%
60				+ 1,5%
65				0
70				- 9%
Применение в полевых условиях с высоким и постоянным крутящим моментом	0	+ 7%		+ 15%

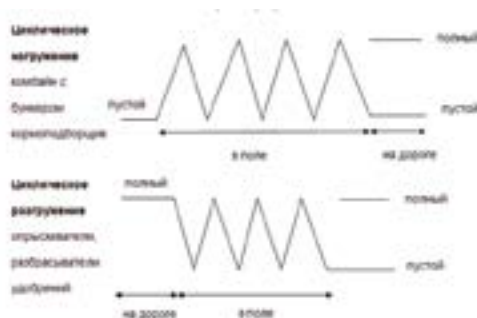


Рис. 1. Циклические вариации эксплуатации шин в полевых условиях, на дорогах при транспортировке

Когда транспортное средство оборудовано шинами, используемыми для грузоперевозок при различных высоких циклических нагрузках, за исключением транспортирования на длинные расстояния, т.е. транспортные средства, используемые по круговому движению (например, от поля до фермы, где транспортное средство в одну сторону движется пустое (незагруженное), обратно (загруженное)).

Колеса и ободья колес для сельскохозяйственных шин

1. При монтаже шин необходимо использовать только те колеса, ободья которых имеют правильную форму, без каких-либо механических повреждений, погнутостей, помятых кромок и заусенцев. Диски колес не должны иметь разработанных отверстий для шпилек и болтов.
2. Не рекомендуется использовать детали колес, которые подвергнуты коррозии и могут привести к их разрушению во время движения. Кроме того, применение неокрашенных деталей ободьев затрудняет не только монтаж, но и последующий демонтаж шины, так как к неокрашенным поверхностям посадочные места шины прилипают сильнее, чем к окрашенным.

Перед монтажом шины колесо должно быть осмотрено, участки, подвергнутые коррозии, необходимо очистить от ржавчины, обезжирить, загрунтовать и окрасить.

3. При установке колеса на машину гайки для его крепления к ступице следует затягивать постепенно и поочередно до заданного момента. Не допускается эксплуатация машины, если отсутствует хотя бы одна крепежная гайка. Нельзя допускать к эксплуатации колеса, имеющие при движении повышенное биение, так как это приведет к повышенному износу шин. Радиальное биение посадочных полок и торцевое биение внутренних поверхностей бортовых закраин при базовой оси, соответствующей оси вращения колеса, не должны быть выше данных, приведенных ниже.

Показатель	Диаметр обода, мм (дюймов)				
	406 (16")	Свыше 406 (16") до 508 (20")	Свыше 508 (20") до 711 (28")	Свыше 711 (28") до 965 (38")	Свыше 965 (38") до 1067 (42")
Биеение, мм	2,0	3,0	4,0	5,0	6,5

Монтажно-демонтажные операции

1. Монтажно-демонтажные работы следует производить согласно инструкции на монтаж и демонтаж данного типа колес, прилагаемой к машине.
2. Перед монтажом необходимо проверить комплектность шины и деталей колеса и собрать колесо с шиной только установленного размера.
3. Нельзя эксплуатировать ободья и другие детали колес, имеющие дефекты.
4. Монтаж-демонтаж производится только исправным монтажным инструментом. Нельзя допускать на монтажных лопатках наличия острых кромок, заусенцев, грязи и ржавчины.
5. Накачивать шины в сборе с колесом в гаражных условиях необходимо в монтажной камере, способной защитить обслуживающий персонал от удара в случае самопроизвольного демонтажа или разрыва шины. Вне гаража при этой операции, колесо должно быть установлено так, чтобы, при самопроизвольном демонтаже детали колеса не могли травмировать окружающих.
6. В случае неполной посадки бортов шины на полки обода следует выпустить воздух, демонтировать шину с колеса и устранить причины, обусловившие неполную посадку. После этого нужно вновь произвести монтаж шины на колесо (обод).
7. Не допускается при сборке и разборке применять тяжелые предметы (кувалды и т. п.), способные деформировать детали колеса и привести к повреждению шины.
8. Покрышки, поступающие для монтажа, должны быть чистыми и сухими. Камеры покрышки, хранившиеся при температуре ниже минус 10 °С, перед монтажом отогревают при температуре около 15 °С. Перед монтажом покрышку (внутри), камеру и ободную ленту пропудривают тальком по всей поверхности; излишек талька удаляют.
9. При монтаже на ободья шин с направленным рисунком протектора (повышенной проходимости) необходимо учитывать направленность рисунка протектора и место установки колес на тракторы, сельскохозяйственные машины. Это позволит обеспечить совпадение указателей направления вращения шин (стрелки на боковинах покрышек) с направлением вращения колес при движения трактора, машины вперед.
10. Монтаж-демонтаж шин производят с помощью монтажных лопаток.

Монтажная лопатка 1 представляет собой рычаг, один из концов которого выполнен в виде вилки и служит для снятия бортов шины с посадочных полок обода, а другой — гладкий изогнутый профиль — непосредственно для монтажа и демонтажа



Рис. 2 Монтажная лопатка 1

Монтажная лопатка 2 представляет собой рычаг, который имеет плоский прямой конец для снятия бортов шины с посадочных полок обода в паре с вилочным концом лопатки 1, а другой конец представляет собой изогнутый профиль со специальным носиком, который служит для надежного захвата за закраину обода при монтаже и демонтаже шины.



Рис. 2 Монтажная лопатка 1

11. Для увеличения сцепной массы трактора допускается заливка жидкости в шины. Объем заливаемой жидкости должен быть указан в технической характеристике трактора. Камеры в летнее время заполняют чистой водой, а в зимнее время (при температуре минус 25 °С) — раствором хлорида кальция (CaCl_2), получаемым при растворении 0,240 кг CaCl_2 в 1 л воды.

Перед заполнением шины трактора жидкостью колесо приподнимают при помощи домкрата и ставят шину вертикально с таким расчетом, чтобы вентиль камеры был в верхней точке обода, воздух должен быть выпущен.

Далее к вентилю камеры присоединяют шланг подвода жидкости через специальное приспособление для спуска воздуха.

Существует три способа заполнения шин жидкостью:

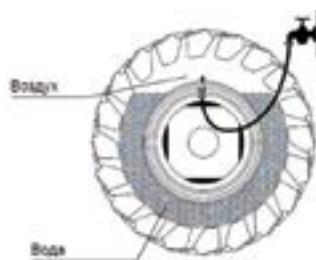
- самотеком из сосуда, расположенного на высоте не менее 2 м над уровнем оси колеса;
- накачивание с помощью ручного или механического насоса;
- по шлангу, присоединенному к водопроводу с давлением воды 30–50 кПа (0,25–0,5 атм). В этом случае предварительно добавляют в шину необходимое количество хлорида кальция.

Увеличение давления воздуха в шине до нормального производят путем подкачивания воздуха.

Внутреннее давление воздуха в шине, заполненной жидкостью, измеряют при верхнем положении вентиля.

Для выпуска жидкости из камеры и покрышки приподнимают колесо, устанавливают вентиль в крайнее нижнее положение, затем вынимают золотник и сливают большую часть жидкости.

Для удаления оставшейся жидкости в шину накачивают воздух до 100–150 кПа (1,0–1,5 кгс/см²), снимают с вентиля втулку с золотником и быстро вставляют в вентиль резиновую трубку с уплотнением для предотвращения выхода воздуха из шины. Трубка диаметром 5 мм должна входить внутрь шины до камеры. Жидкость удаляется под действием внутреннего давления в шине.



Рекомендации по установке сельскохозяйственных шин

- До начала установки, убедитесь, что поверхности, которые соприкасаются друг с другом, т.е. борт шины и обод, чистые и не имеют повреждений.
- Смазку необходимо наносить не только на борт шины при установке, но также и на закраины обода спереди и сзади. Смазка должна быть везде одного типа.
- Когда шина была установлена, необходимо накачать ее до максимума — 2,5 бар (250 кПа), чтобы убедиться, что шина правильно посажена на обод.
- Установите давление 2,5 бар (250 кПа).
- Проверьте линию посадки со всех сторон. Если правильность посадки не была достигнута с первого раза, выпустите воздух из шины, снимите борт, повторно нанесите смазку и снова проведите установку. Повторяйте эту последовательность действий, пока не получите соответствующую линию посадки шины на обод.
- Когда линия посадки будет считаться удовлетворительной, накачайте шину до 2,5 бар (250 кПа) и оставьте ее в таком состоянии на 24 часа. После чего, проверьте шину на наличие признаков преждевременной потери давления.
- Если признаков потери давления нет, установите рекомендуемое давление в шине — 1,9 бар (190 кПа) и снова проверьте линию посадки шины на обод.
- Если вышеописанные действия были выполнены успешно, колесо готово к эксплуатации.

Техническое обслуживание шин в процессе эксплуатации

1. Места стоянки, технического обслуживания и ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин должны быть чистыми, не загрязненными нефтепродуктами и другими веществами.

Запрещается стоянка тракторов и сельскохозяйственных машин на шинах с заниженным по сравнению с эксплуатационной нормой давлением воздуха. Не допускается длительная, более 8–10 ч стоянка загруженных прицепов, разбрасывателей удобрений и других сельскохозяйственных машин, имеющих заполненные емкости. При невозможности своевременно разгрузить эти машины их устанавливают на подставки, обеспечивающие разгрузку колес. Запрещается оставлять тракторы с навесными и полунавесными машинами и орудиями, поднятыми в транспортное положение. Запрещается длительная (более 10 дней) стоянка неработающих тракторов и сельскохозяйственных машин на шинах. При длительной стоянке или консервации тракторы, комбайны, сеялки и другие сезонно работающие машины устанавливают на подставки, а колеса с шинами снимают и хранят в складских помещениях. Допускается хранить шины на машинах, установленных на подставки с внутренним давлением, сниженным до 70–80% от нормального. При этом для защиты от воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков шины закрывают светлой плотной тканью или покрывают специальными защитными составами (известковой побелкой, алюминиевыми красками и т.д.). Запрещается заменять золотники заглушками и другими приспособлениями, не дающими возможность замерять внутреннее давление в шинах.

2. Один раз в пять дней перед выездом трактора или сельскохозяйственной машины на работу, когда температура шин равна температуре окружающей среды, контролируют внутреннее давление воздуха в шинах и при необходимости каждый раз при переходе трактора с одного вида работ на другой и смене агрегируемых с ним машин и орудий доводят его до нормы. Внутреннее давление в шинах должно соответствовать нормам, указанным в ТУ, а также нормам эксплуатационных режимов, и его необходимо соблюдать с точностью ± 10 кПа (0,1 кгс/см²).

Запрещается работать на тракторах и сельскохозяйственных машинах, внутреннее давление в шинах которых не соответствует установленным нормам. Замер внутреннего давления ручными шинными манометрами с ценой деления 10 кПа (0,1 кгс/см²). Правильность показаний рабочего манометра периодически проверяют контрольным манометром. Результаты замеров внутреннего давления в шинах регистрируют в специальном журнале:

Журнал регистрации замеров внутреннего давления в шинах

Тип и марка трактора или сельскохозяйственной машины _____
Хозяйственный номер _____

№ п/п	Дата замера	Заводской номер шины	Позиция	Давление, КПа (кгс/см ²)	Примечание	Подпись проверяющего

Примечание. Если в шине обнаружено завышенное или заниженное давление, то при доведении его до эксплуатационной нормы в числителе указывают внутреннее давление воздуха в шине в момент замера, а в знаменателе — после доведения его до нормы.

3. Ежедневно перед выездом трактора или сельскохозяйственной машины проводят осмотр технического состояния шин, удаляют застрявшие в протекторе посторонние предметы, проверяют исправность вентиля и наличие на них колпачков, а также давление в шинах.

От внутреннего давления в шине зависят: уровень ее деформации, жесткостные свойства и сопротивление боковому уводу. Эти важнейшие технические характеристики шин определяют и основные свойства автомобиля: безопасность, устойчивость и управляемость.

Зависимость эксплуатационного ресурса шин от их внутреннего давления:

при отклонении давления в шинах от нормы на 20% ресурс шины снижается на 30%;

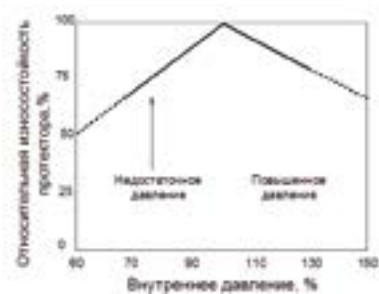
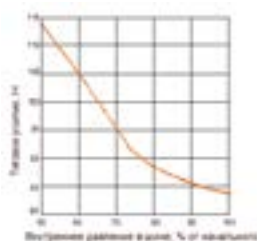
при отклонении давления в шинах от нормы до 35% ресурс снижается на 50%;

при отклонении давления в шинах от нормы на 50% ресурс снижается на 65%

от потенциально возможного. Эксплуатация шин с внутренним давлением ниже нормы даже на 0,2 кгс/см (20кПа) приводит к ускоренному:

- разрыву над зоной борта, появлению трещин и последующих отслоений середины боковины, растрескиванию гермослоя, т.е. появлению дефектов, обусловленных чрезмерной деформацией (изгибом) боковины;
- износу протектора по краям беговой дорожки;
- разрушению резинокордной системы каркаса и брекера для радиальных шин, которое связано со снижением прочности связи с последующим расслоением, обусловленным повышенным теплообразованием и избыточными напряжениями в шинных резинах.

Зависимость ресурса (долговечности) шин от ее внутреннего давления обусловлена влиянием внутреннего давления на ряд важнейших эксплуатационных характеристик шин. Сопротивление качению шин — с уменьшением внутреннего давления в шинах — возрастает, что связывают, в первую очередь, с увеличением площади отпечатка протектора шины и, соответственно, тягового усилия транспортного средства (рисунок 4). Эксплуатация шин с пониженным на 20% от нормы давлением может привести к повышению расхода топлива на 10%. Износостойкость протектора. При недостаточном внутреннем давлении в шине наблюдается повышенный износ ее протектора в плечевых зонах, а при высоком внутреннем давлении — интенсивно изнашивается зона центральной части протектора (рисунок 5). При эксплуатации шины с давлением на 25% ниже рекомендованного, срок службы протектора снижается, примерно, на 25%.



Внутрикаркасное давление в шинах.

Воздух, находящийся во внутренней полости шины, через гермослой проникает в каркас (брекер) и далее через боковину, протектор и зону борта выходит наружу, что приводит к потере давления в шине. При этом, вдоль нитей корда воздух движется в 200 раз быстрее, чем через резину.

Процесс утечки воздуха через шину (резину) имеет серьезные побочные эффекты. Резины протектора, боковины и борта замедляют диффузию воздуха внутри шины. Накапливаясь внутри шинного каркаса, воздух создает давление в нитях корда или, так называемое, внутрикаркасное давление. При этом ухудшаются условия работы шины, особенно в зоне кромок брекера (в случае радиальных шин), т.к. возрастает силовая напряженность резинокордной системы. Под действием внутрикаркасного давления образуются микрорасслоения, приводящие при разрастании к разрушению кромок брекера с последующим отслоением брекера или протектора, а также — к разрыву боковины.

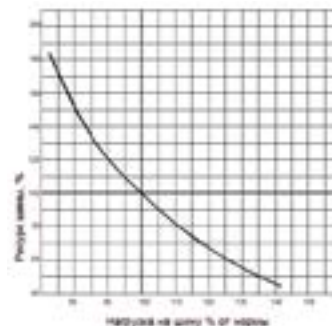
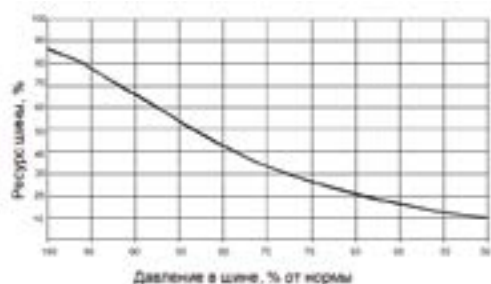
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЗОТА ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ.

К преимуществам, которые обеспечивает накачивание шин азотом, относят:

- обеспечение стабильного давления в шинах. Скорость диффузии воздуха через шину на 30–40% выше, чем у азота;
- более низкое теплообразование при качении шины, более длительный срок службы протектора, меньшее окисление металлических деталей шин, что повышает долговечность шинного каркаса;
- экологическую безопасность.

4. Для сохранения шин и максимального использования их ресурса в процессе эксплуатации необходимо:

- начинать движение тракторов и других самоходных машин плавно, чтобы избежать буксования колес и, следовательно, интенсивного износа рисунка протектора, а также возможного проворачивания шин на ободу;
 - проверить, не снизилось ли давление в какой-нибудь шине, если машину уведит в сторону, и устранить причину увода;
 - следить за нормальным давлением в шинах; запрещается снижать его, если оно повысилось вследствие нагрева, особенно в жаркую погоду. Особое внимание необходимо уделять соблюдению норм внутреннего давления в шинах полноприводных тракторов. Нарушение норм давления в шинах полноприводных тракторов вызывает кинематическую рассогласованность и циркуляцию мощности между колесами, что приводит к преждевременному неравномерному износу 1–2 шин трактора;
 - нельзя допускать езду на шинах с пониженным внутренним давлением даже на небольшие расстояния, так как это приводит к снижению их срока службы и выходу покрышек из строя (рис. 6);
 - не следует допускать перегрузки шин; эксплуатация шин с превышением допустимой нагрузки приводит к значительному снижению их срока службы (рис. 7);
 - необходимо избегать чрезмерного буксования и скольжения колес;
 - следует объезжать выбоины и ухабы, не наезжать на острые предметы, пни, камни, разбросанные части сельскохозяйственных орудий и т. д.;
 - необходимо снижать скорость движения машин на поворотах и разворотах, на дорогах, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на переездах;
 - нельзя подъезжать вплотную к бордюрам и краям тротуара, чтобы не повредить боковины покрышек;
 - не следует допускать резкого торможения, чтобы избежать неравномерного пятнистого износа шин.
- При работе тракторов с прицепами и другими транспортными средствами машины, используемые для транспортировки грузов, должны быть оборудованы пневматическими или пневмогидравлическими тормозами, гарантирующими безопасность движения;



- необходимо следить за технической исправностью узлов и деталей машин (тормозная система, детали подвески колес, рессоры, детали рулевого механизма и т. п.), состояние которых влияет на интенсивность износа шин;
- при использовании средств противоскольжения на размокших грунтовых и заснеженных обледенелых дорогах следует снимать их при выезде на дорогу с твердым покрытием;
- необходимо следить за тем, чтобы в зимнее время шины не оказались в воде и не примерзли к почве, так как при трогании с места трактора или сельскохозяйственной машины примерзшие шины могут сразу же выйти из строя.
- чтобы избежать повышенного износа шин, рекомендуется полноприводные тракторы эксплуатировать на транспортных работах по дорогам с твердым покрытием не более 30% общего времени эксплуатации.

5. Для уменьшения удельного давления на почву при сельскохозяйственных работах на влажных почвах можно применять сдвоенные колеса.

Дополнительные колеса необходимо устанавливать согласно руководству по эксплуатации трактора.

Тракторы со сдвоенными шинами на дорогах общего пользования следует эксплуатировать только в исключительных случаях.

При работе в поле скорость должна соответствовать виду выполняемой работы и условиям эксплуатации.

Преодолевать препятствия, при переезде через которые нагрузка на колеса распределяется неравномерно, необходимо на минимальной скорости.

В процессе эксплуатации тракторов на сдвоенных нишах с целью предохранения колесных редукторов от перегрузки следует избегать случаев, когда трактор при движении или на стоянке опирается на грунт только наружными колесами.

Учет работы шин

1. Учет работы шин необходимо вести по каждой покрышке в отдельности (включая и запасные) для каждого трактора и сельскохозяйственной машины.
2. Работу шин определяют числом километров пробега, отработанных часов и условных эталонных гектаров на всех видах транспортных и сельскохозяйственных работ с учетом переезда с участка на участок.

Пробег шин в километрах определяют по спидометрам и счетчикам пройденного пути.

На каждую покрышку должна быть заведена карточка учета, которая является основным документом, характеризующим работу шины, при предъявлении рекламаций, сдаче ее на восстановительный ремонт, списаний в утиль и других случаях.

Порядок предъявления рекламаций

1. На покрышки, вышедшие из строя ранее гарантийных норм по производственным причинам, комиссия составляет акты для предъявления рекламаций предприятиям-изготовителям шин с указанием полного заводского номера, наработки, причины выхода из эксплуатации и даты изготовления. Акты составляют в произвольной форме.
2. Рекламации направляют предприятиям-изготовителям шин и рассматривают только при условии полного соблюдения правил эксплуатации шин, представления учетных карточек на рекламируемые покрышки, а также самих покрышек или камер.
3. В случае признания рекламации завод изготовитель возмещает потребителю стоимость недопробега.

Рекомендации по эксплуатации шин для большегрузных, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин

Приемка и транспортирование шин (покрышек и камер)

1. Шины, покрышки, камеры и ободные ленты транспортируются без упаковки. Допускается поставка отдельно покрышек, камер и ободных лент
2. При транспортировании покрышек в комплекте с камерами последние, пропудренные тальком или смазанные другим веществом, заменяющим тальк и не ухудшающим условия монтажа шин, должны быть вложены внутрь покрышек и поддуты до внутреннего размера покрышек.
3. Камеры, отправляемые не в комплекте с покрышками, транспортируются поштучно в свернутом виде (вентилем внутрь), перевязанными в двух местах.
4. Ободные ленты транспортируются поштучно или в пачках не более чем по 10 шт., перевязанных в трех местах.
5. Шины, транспортируемые при температурах ниже минус 45 °С, необходимо оберегать от ударов.
6. Запрещается перевозка шин вместе с нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими веществами, разрушающими резину.

Хранение шин

1. Покрышки и шины (покрышки в сборе с камерами) должны храниться в вертикальном положении.
2. При хранении покрышек в сборе с камерами последние должны быть поддуты до внутренних размеров покрышек.
3. При хранении шин в сборе с ободьями давление воздуха в них не должно превышать 0,5–1 кгс/см².
4. При длительном хранении во избежание деформации необходимо через каждые 2–3 месяца поворачивать шины, меняя точки опоры.
5. Не допускается хранение покрышек и шин в штабелях.
6. Покрышки, камеры и ободные ленты не должны находиться ближе 1 м от отопительных приборов.
7. Не разрешается хранение шин совместно с горючими и смазочными материалами, а также химическими веществами (кислоты, щелочи и др.)

Порядок и комплектования шинами большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин

Не допускается комплектование осей большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин шинами различных конструкций (шин диагональной конструкции с шинами типа Р), а также шинами с различными типами рисунков протектора.

2. Допускается доукомплектование большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин шинами для совместной установки с бывшими в эксплуатации с целью замены шин передней и средней оси или спаренных шин задней оси. При доукомплектовании разница в габаритах сдвоенных шин не должна превышать значений, приведенных ниже:

Ширина профиля	Допускаемые различия в мм, по	
	Наружному диаметру, не более	Длине окружности, не более
8.25.....	6	19
9.00-14.00.....	13	41
16.00-18.00.....	22	69
21.00.....	24	75

3. В целях обеспечения безопасности движения не разрушается устанавливать на передние оси большегрузных автомобилей покрышки с отремонтированными местными повреждениями, а также восстановленные методом наложения нового протектора. Правила монтажа и демонтажа шин

Правила монтажа и демонтажа шин

1. Монтажу подлежат только исправленные, соответствующие по размерам и типам покрышки, камеры, ободные ленты, ободья, бортовые, посадочные, распорные и замочные кольца. В новые покрышки необходимо монтировать новые камеры и ободные ленты. Это же рекомендуется и для покрышек, восстановленных наложением протектора.
2. Покрышки, камеры и ободные ленты, поступающие для монтажа, должны быть чистыми и сухими.
3. Перед монтажом покрышку (внутри), камеру и ободную ленту необходимо пропудрить тонким слоем талька по всей поверхности, а излишек талька удалить.

4. Шины, хранившиеся при температурах ниже 0 °С, перед монтажом на ободья следует отогреть до плюсовой температуры.
5. При монтаже шины на обод колеса необходимо следить за правильным положением вентиля камеры, не допуская его перекосов.
6. Ободья, бортовые, посадочные, распорные и замочные кольца должны иметь правильную форму, без деформации или повреждений, очищены от ржавчины и окрашены. Отверстия для крепления дисков не должны быть разработаны.
7. При монтаже на ободья шин с направленным рисунком протектора необходимо учитывать направленность рисунка и места установки колес на автомобиле, чтобы обеспечить совпадение указателей направления вращения шин (стрелки на боковинах покрышек) с направлением вращения колес при движении автомобиля вперед.
8. При накачивании шин для обеспечения безопасности следует пользоваться специальными ограждениями. Для достижения плотной посадки борта шины на полку обода, исключения складок и изломов ободной ленты и камеры заполнение шин воздухом необходимо производить следующим образом:
 - накачать шину до давления, соответствующего норме;
 - стравить воздух из шины до атмосферного давления;
 - накачать шину до давления не более 1 кгс/см², доведя его до нормы после установки шины на машину и закрепления ее на ступице.
9. При накачивании шин не рекомендуется вывинчивать золотники. Шланг, подающий сжатый воздух при механической подкачке, должен быть снабжен специальным наконечником, обеспечивающим нажатие на иглу золотника для свободного поступления воздуха в камеру, и предохранительным вентилем, отрегулированным на максимально допустимое давление в шине.
10. Для предохранения золотников от загрязнения и повреждений на всех вентилях должны быть металлические, резиновые или иные надежные колпачки. Запрещается замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями, не позволяющими замерять давление воздуха в шинах.
11. Сдвоенные колеса следует устанавливать так, чтобы «окна» дисков были совмещены и вентиль выведен в «окно». Это будет способствовать облегчению доступа к вентилю при замере давления воздуха в шинах. Запрещается установка и снятие одного из сдвоенных колес крупногабаритных шин без полного выпуска воздуха из обеих шин.
12. Монтаж наружных шин необходимо производить серийными номерами наружу (при ненаправленном рисунке протектора), а внутренних — в сторону карданного вала.

Уход за машинами

1. Места стоянки большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин должны быть чистыми, не загрязненными нефтепродуктами и другими веществами, разрушающими резину. Не допускается стоянка машин ближе 1 м от отопительных приборов.
2. Запрещается стоянка большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, в шинах которых давление воздуха не соответствует норме, а также стоянка с полной нагрузкой более двух суток. При невозможности разгрузки следует менять точку контакта шины с опорной поверхностью не реже 1 раза в течение двух суток.
3. Ежедневно по возвращении большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин с линии необходимо осматривать шины и ободья колес. Застрявшие в протекторе, боковинах и между сдвоенными шинами посторонние предметы (камни, гвозди, стекла и др.) должны быть удалены.
4. При выявлении интенсивного или неравномерного износа рисунка протектора шин следует установить его причины и немедленно принять меры для их устранения независимо от сроков проведения технического обслуживания.
5. Замер давления воздуха производится в холодных шинах (полностью остывших). Полное остывание шины происходит после 8–12 ч стоянки машины.
6. Для предупреждения преждевременного выхода шин из строя и обеспечения безопасности движения дороги в карьерах и подъезды к экскаваторам и отвалам должны постоянно очищаться от кусков скалы, руды, кварцитов и других твердых компонентов. Поврежденные участки дорог необходимо подсыпать только измельченным щебнем или гравием. Размер фракции должен быть не более 20–50 мм.
7. Запрещается выпуск на линию машин и механизмов, шины которых имеют:
 - а) неотремонтированные местные повреждения (пробои, порезы и несквозные);
 - б) застрявшие в протекторе, боковинах и между сдвоенными шинами камни, гвозди, стекла и др.;
 - в) предельный износ рисунка протектора, при котором его остаточная глубина равна 0 на площади, ограниченной половиной ширины и 1/6 длины окружности беговой дорожки, или на суммарной такой же площади.

Остаточная глубина рисунка протектора замеряется по ближайшим к центру беговой дорожки канавкам, но не в местах расположения полумостиков или уступов у основания элементов рисунка протектора; для шин, имеющих сплошное ребро по центру беговой дорожки, замер производится по краям этого ребра; при наличии у шин индикаторов износа (несколько рядов выступов по дну канавок беговой дорожки, имеющих высоту, равную предельному износу протектора) предельный износ рисунка определяется появлением одного индикатора (при равномерном износе беговой дорожки), при неравномерном износе — появлением индикаторов в 2-х диаметрально-противоположных точках шин (по два индикатора в каждой точке);

- г) неисправленные клапаны и золотники, а также клапаны без колпачков или с заглушкой;
- д) давление воздуха, не соответствующее установленным нормам.
- увеличить давление в шине на 10–12% от нормы при интенсивной эксплуатации автомобиля (более чем в одну смену); следить, чтобы давление в горячей шине во время эксплуатации не превышало с учетом всех поправок рекомендуемое нормой для холодного состояния более чем на 1,2 кгс/см².
8. При транзите большегрузных автомобилей к новым объектам эксплуатации необходимо соблюдать следующие требования: автомобиль должен быть порожним;
- ежедневно перед выездом проверять и регулировать в соответствии с нормой внутреннее давление;
- повышать внутреннее давление на 12–14% относительно расчетного рабочего давления;
- соблюдать скорость движения на автострадах — не более 50 км/ч;
- через каждые 80 км пути или 2 ч непрерывной езды производить охлаждение шин путем остановки автомобиля на 30 мин;
- после каждых 4 ч транзита производить охлаждение шин путем остановки автомобиля на 1 ч.
9. Эксплуатационные режимы крупногабаритных автомобильных шин должны соответствовать приведенным ниже:

Круговой рейс, км, при температуре окружающей среды		Максимально допускаемая нагрузка (в %) на шину для автомобилей, работающих со средней скоростью (в км/ч)					
до +25 °С	От +26 до +40 °С	50	40	32	24	16	8
До 8	До 5	100	101,5	103	107	112	150
От 8 до 15	От 5 до 10	86	92	100	101,5	103	-
От 15 до 20	От 10 до 15	82	86	92	96	100	-

Обязанности водителя по уходу за шинами

1. На линии водитель обязан:
- трогать с места большегрузный автомобиль, строительную, дорожную или подъемно-транспортную машину плавно, так как в противном случае колеса пробуксовывают, что приводит к ускоренному износу рисунка протектора; при уходе в сторону необходимо немедленно остановиться и проверить давление воздуха в шинах; запрещается езда с пониженным внутренним давлением в шинах, так как это приводит к разрушению покрышки;
 - внимательно следить за состоянием дороги; на участках, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии, снижать скорость движения до пределов, обеспечивающих сохранность шин; избегать наездов на острые предметы, которые могут повредить шины;
 - не допускать резкого торможения при подъездах к месту остановки; действие тормозов должно быть одновременным на всех колесах; неправильная регулировка тормозов приводит к повышенному износу протектора;
 - не допускать длительного буксирования колес;
 - не перегружать машину, следить за равномерным распределением груза в кузове.
2. При работе в условиях Крайнего Севера и в приравненных к нему районах при температуре ниже минус 45 °С рекомендуется:
- исправную машину не ставить без особой надобности в теплый гараж на срок менее 4 ч, так как при этом не успевает высыхать образующаяся на шинах влага, не выезжать на мороз с влажными шинами, так как замерзающая в трещинах и повреждениях покрышек влага ускоряет их разрушение;
 - после стоянки более 3-х часов на открытом воздухе при температуре ниже минус 45 °С необходимо в течение 15–20 мин двигаться со скоростью не более 10 км/ч, а затем скорость постепенно увеличивать;
 - после длительных остановок (более 3 ч) проверять и доводить до нормы изменившееся давление воздуха в шинах во время рейса из района с умеренными температурами (минус 20–25 °С) в район Крайнего Севера с более низкими температурами (минус 45–60 °С) или обратно.

Влияние режимов и условий эксплуатации на работоспособность сверхкрупногабаритных шин (СКГШ)

Работоспособность карьерных шин в значительной степени зависит от их эксплуатационной температуры. Увеличение вертикальной нагрузки на шины более чем на 8% по сравнению с номинальной приводит к повышению максимальной температуры шины (20–25) °С и снижению ходимости шин в 1,5–2 раза. Ходимость шин, установленных на переднем мосту автосамосвалов, в 1,5–2 раза меньше, чем на заднем мосту, при этом уровень ходимости передних шин в значительной степени определяется количеством шин, вышедших из строя в результате тепловых разрушений на малом пробеге.

На перегруз одной из спаренных шин значительно влияют различия в их диаметрах.

Наиболее частому виду разрушений СКГШ – расслоениям – способствуют боковые силы, возникающие на поворотах малого радиуса, а также удары, вызываемые неровностями дорожного покрытия.

При ускорениях и торможениях автосамосвалов срок службы шин по износу сокращается обратно пропорционально скорости движения. С учетом динамических усилий в материале шины и ее температуры работоспособность шин снижается пропорционально квадрату скорости. Серьезной проблемой является и разогрев бортовой зоны внутренних задних шин теплом, излучаемым тормозным барабаном.

При работе автосамосвала на больших расстояниях транспортирования с частыми спусками и подъемами температура тормозных барабанов достигает 300–400 °С, обода 200 °С, что приводит к разрушению внутренней части бортовой зоны шин. В таблице приведены значения поправочных коэффициентов, позволяющих учесть особенности работы шин в условиях конкретного карьера.

Факторы	К
Максимальная скорость (А), км/ч:	
16	1,0
32	0,8
48	0,6
Поверхность дороги (В):	
песок или мягкий грунт без камней	1,0
мягкий грунт с камнями	0,9
гравий в хорошем состоянии	0,8
гравий в плохом состоянии	0,7
неровная дорога с острыми камнями	0,6
Положение шины (С):	
колесо прицепа	1,0
переднее колесо	0,9
проводное колесо:	0,8
задний опрокидыватель	0,7
нижний опрокидыватель	0,6
мотоскрепер	
Нагрузка на шины (Д):	
стандартная	1,0
перегруз 10%	0,9
перегруз 20%	0,8
перегруз 40%	0,5
Повороты дороги (Е):	
прямая дорога с незначительными поворотами	1,0
с поворотами	0,9
с резкими поворотами	0,8
Уклоны дороги (для приводных колес) (F):	
горизонтальная	1,0
6% макс.	0,9
15% макс.	0,7
другие колеса, кроме приводных	1,0
Торможения (L):	
нечастые	1,0
средние	0,9
частые	0,8
Техобслуживание шин (Н):	
хорошее	1,0
удовлетворительное	0,9
плохое	0,8

Рекомендуемый график работы транспортного средства для увеличения ходимости шин

Продолжительность работы транспортного средства (ч)	Перерыв (ч)
2	0,5
2	1,0
2	0,5
2	1,0

ОАО «ВОЛТАЙР-ПРОМ»
404103, РОССИЯ,
г. Волжский, Волгоградская область,
ул. Автодорога №7, 25а
www.voltyre-prom.ru